

## UCHWAŁA Nr .... / .... / 2024

**Rady Powiatu Nizańskiego**  
**z dnia ..... 2024 r.**

### **w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi, jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz kosztów usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz.1251)

#### **Rada Powiatu Nizańskiego uchwala, co następuje:**

##### § 1

1. Ustala opłatę za usunięcie z drogi i umieszczenie na parkingu strzeżonym:
  - 1) roweru, motoroweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego – 115 zł oraz 22 zł za każdą dobę przechowywania,
  - 2) motocykla – 230 zł oraz 26 zł za każdą dobę przechowywania,
  - 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 521 zł oraz 36 zł za każdą dobę przechowywania,
  - 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 625 zł oraz 52 zł za każdą dobę przechowywania,
  - 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16,0 t – 990 zł oraz 83 zł za każdą dobę przechowywania,
  - 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16,0 t – 1460 zł oraz 146 zł za każdą dobę przechowywania,
  - 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 1876 zł oraz 208 zł za każdą dobę przechowywania.
2. Ustala koszty powstałe po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu jako sumę kosztów powstałych podczas usuwania pojazdu, jeżeli w trakcie wykonywania czynności ustaną przyczyny usunięcia:
  - 1) za dojazd na miejsce wezwania – 25 % opłaty przewidzianej za usunięcie danego rodzaju pojazdu,
  - 2) za wykonane przez usuwającego pojazd czynności załadowania i wyładowania pojazdu usuwanego – 20 % opłaty przewidzianej za usunięcie danego rodzaju pojazdu,
  - 3) za przewóz pojazdu z miejsca usunięcia do miejsca położenia parkingu strzeżonego lub odstąpienie od usunięcia pojazdu po przybyciu miejsce wezwania – 25 % opłaty przewidzianej za usunięcie danego rodzaju pojazdu.

##### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nizańskiego.

### § 3

Z dniem 31 grudnia 2024 roku traci moc uchwała Nr LXIV/454/2023 Rady Powiatu Nizańskiego z dnia 16 listopada 2023 r., w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi, jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz kosztów usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Podkarp. poz. 5216). Warunkiem koniecznym utraty mocy uchwały obowiązującej jest wejście w życie niniejszej uchwały.

### § 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Arkadiusz Owczarek

radca prawny  
KI-1263



## UZASADNIENIE

Artykuł 130a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przypisał powiatom jako zadanie własne usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym. Artykuł 130a ust. 6 w/w ustawy zobowiązuje rady powiatów do corocznego ustalania, w drodze uchwały, wysokości opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokości kosztów, które obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu oraz jeżeli po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia. Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w art. 130a ust. 6a ustawy Prawo o ruchu drogowym, które są corocznie zmieniane przez Ministra Finansów.

Dnia 29 lipca 2024 r. Minister Finansów ogłosił nowe maksymalne wysokości opłat, jakie mogą być stosowane w roku 2025 za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie (obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r., w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2024 r., poz. 718).

Zadanie usuwania i parkowania pojazdów, z powodów wskazanych w art.130a ustawy prawo o ruchu drogowym nie jest dofinansowywane przez organy państwa.

Rada Powiatu podejmując uchwałę powinna się kierować następującymi materialnoprawnymi przesłankami:

- koniecznością sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg i przechowywania tych pojazdów na parkingach strzeżonych,
- kosztami usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Treść art.130a ust.6 wskazuje, że żadne inne przesłanki, poza wymienionymi w tym przepisie nie mogą wpłynąć na sposób zrealizowania upoważnienia ustawowego. Dlatego Rada Powiatu w uchwale winna wziąć pod uwagę koszty usuwania i przechowywania pojazdów, jakie proponują w swoich ofertach podmioty uprawnione do wykonywania tego rodzaju zadań na terenie Powiatu Nizańskiego. Ważnym ale trudnym do wyrażenia w obiektywnych wartościach jest warunek sprawnej realizacji zadań z zakresu usuwania i parkowania pojazdów. Niedoszacowanie cen może pociągać za sobą braku chętnych oferentów lub oferentów nie gwarantujących sprawnej realizacji zadania. Dlatego stawki muszą zapewnić sprawną realizację zadania, jak również zachęcać oferentów do dbania o jakość świadczonych usług.

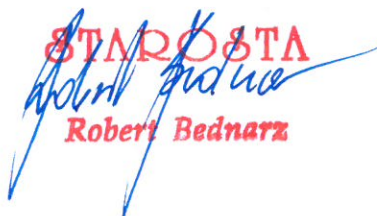
Zadanie usuwania pojazdów, pomimo atrakcyjnych cen, jest stosunkowo trudne w realizacji, bowiem wymaga całodobowej dyspozycyjności, nie wyłączając niedziel i świąt. Z tego powodu nie ma zbyt wielu podmiotów chętnych do podjęcia się wykonywania usług w tym zakresie. Poza holowaniem, problem stanowi utrzymanie parkingu o odpowiedniej wielkości i parametrach technicznych, bowiem Powiat Nizański nie posiada własnego parkingu ani możliwości jego budowy. Usługi tego rodzaju są usługami niszowymi i nigdy nie było dużego wyboru ofert.

Zaproponowany projekt zawiera stawki powiększone o wskaźnik inflacji (4,2 %) w stosunku do opłat obecnie obowiązujących. Ostatni raz ceny były zmieniane w ubiegłym roku.

Powiat Nizkański od lat zleca wykonywanie zadań, po zastosowaniu procedur ustawy o zamówieniach publicznych, podmiotom zewnętrznym oferującym najniższe ceny. Ceny usług tych podmiotów nie odbiegają więc od cen rynkowych, a nawet są niższe od cen obowiązujących na terenach powiatów sąsiednich.

Ustawodawca nie przewidział sposobu pokrywania strat powodowanych przez osoby, które nie chcą pokryć opłat za usunięcie pojazdów. Z założenia Powiat nie powinien mieć zysku z realizacji tego zadania, ale nie powinien też generować strat. Jednak, jak pokazuje dotychczasowa praktyka, straty są i będą, bowiem ustalony sposób egzekucji od wierzycieli jest niewydolny a zmiany prawne związane z uchynieniem przez Trybunał Konstytucyjny art.130a ust.5c prawa o ruchu drogowym i brakiem działań legislacyjnych w tej sprawie, spowodowały jeszcze większy problemy z ich odzyskiwaniem. W roku bieżącym jeden z byłych właścicieli zmarł wkrótce po przejęciu przez Powiat niewiele wartego pojazdu. Opłaty za holowanie i parkowanie nie podlegają dziedziczeniu, dlatego powiat został pozbawiony możliwości odzyskania nakładów finansowych, związanych z usunięciem i parkowaniem takiego pojazdu.

W związku z koniecznością zabezpieczenia środków finansowych na realizację tego zadania wnioskuję o uchwalenie zaproponowanych opłat i kosztów.

**STAROSTA**  
  
**Robert Bednarz**