

**U C H W A Ł A Nr ... /.../ 2024**

**Rady Powiatu Nizańskiego  
z dnia ..... 2024 r.**

**w sprawie uchwalenia wykazu przystanków komunikacji zbiorowej zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych na terenie Powiatu Nizańskiego.**

Na podstawie art. 12 pkt. 11, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz.107) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.)

**Rada Powiatu Nizańskiego uchwała, co następuje:**

§1.

Ustala się przystanki komunikacyjne, zlokalizowane przy drogach powiatowych na terenie powiatu nizańskiego i nadaje się każdemu dwucyfrowy numer.

§2.

Wykaz przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1, określa załącznik nr 1 do uchwały.

§3.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1, określa załącznik nr 2 do uchwały.

§4.

Traci moc uchwała Nr LXI/415/2023 z dnia 7 września 2023 r w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Nizański oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków zmieniona uchwałą Nr LXV/466/2023 z dnia 21 grudnia 2023 r. oraz zmieniona uchwałą Nr IV/21/2024 z dnia 22 sierpnia 2024 r.

§5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nizańskiego.

§6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Arkadiusz Owczarek  
radca prawny  
KL-1443

## UZASADNIENIE

**do uchwały Rady Powiatu Nizańskiego w sprawie uchwalenia wykazu przystanków komunikacji zbiorowej zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych na terenie Powiatu Nizańskiego ora warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Podstawą do podjęcie uchwały przez Radę Powiatu Nizańskiego w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Nizański jest Uchwała nr VIII/46/2024 Rady Gminy Harasiuki z dnia 16 października 2024 r. w sprawie lokalizacji dodatkowych przystanków komunikacji zbiorowej w miejscowości: Harasiuki w ciągu drogi powiatowej Nr 1066R Harasiuki – Gózd Lipiński oraz w miejscowościach: Krzeszów Górny i Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej Nr 1072R Podolszynka Ordynacka – Lipiny. Zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 oraz ustawą o publicznym transporcie drogowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) organ stanowiący jednostkę samorządu terytorialnego, w drodze uchwały ustala wykaz przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Nizański oraz warunki i zasady korzystania z tych przystanków.

**STAROSTA**  
  
**Robert Bednarz**

Załącznik Nr 1  
do uchwały nr ...../...../2024  
Rady Powiatu Nizańskiego  
z dnia .....2024 r.

## Wykaz przystanków komunikacji zbiorowej zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych na terenie Powiatu Nizańskiego

Lp	Nr ewidencyjny przystanku	Miejscowość /nazwa przystanku/	Lokalizacja w km	Strona: prawa lub lewa	Rodzaj przystanku /wiata, słupek, zatoka/
<b>1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa</b>					
1.	1019R / 02	Zarzecze /skrzyżowanie	0+111	P	zatoka / wiata
2.	1019R / 04	Zarzecze/sklep	0+695	P	słupek
3.	1019R / 03	Zarzecze/sklep	0+753	L	słupek
4.	1019R / 01	Zarzecze /skrzyżowanie	0+111	L	słupek
<b>1022R Spokojna – Studzieniec - Jastkowice</b>					
1.	1022R/02	Krzaki skrzyżowanie	0+085	P	słupek
2.	1022R/01	Krzaki skrzyżowanie	0+068	L	słupek
<b>1035R Cisów Las – Nowy Nart</b>					
1.	1035R / 02	Nowy Nart Kolonia	4+494	P	wiata
2.	1035R / 01	Nowy Nart Kolonia	4+494	L	słupek
<b>1036R Domostawa - Szwedy</b>					
1.	1036R / 02	Domostawa Szkoła	0+647	P	zatoka
2.	1036R / 04	Domostawa	1+715	P	słupek
3.	1036R / 06	Szwedy I	2+400	P	wiata
4.	1036R / 08	Szwedy II	3+179	P	słupek
5.	1036R / 10	Szwedy III	4+020	P	słupek
6.	1036R / 09	Szwedy III	4+020	L	wiata
7.	1036R / 07	Szwedy II	3 +179	L	słupek
8.	1036R / 05	Szwedy I	2+400	L	słupek
9.	1036R / 03	Domostawa	1+715	L	wiata
10.	1036R / 01	Domostawa Szkoła	0+647	L	wiata
<b>1037R Zdziary – Mostki Bukowa</b>					
1.	1037R / 02	Jarocin skrzyżowanie	0+150	P	słupek
2.	1037R / 04	Szyperki/Piekarnia	1+943	P	słupek
4.	1037R / 06	Graba /skrzyżowanie	5+860	P	słupek
5.	1037R / 08	Mostki Bukowa	9+955	P	słupek
6.	1037R / 07	Mostki Bukowa	9+955	L	słupek / peron
7.	1037R / 05	Graba /skrzyżowanie	5+860	L	słupek
8.	1037R / 03	Szyperki/Piekarnia	1+943	L	słupek
9.	1037R / 01	Jarocin /skrzyżowanie	0+150	L	słupek
<b>1038R Majdan Golczański - Golce</b>					

1.	1038R / 02	Majdan Golczański / Szkoła	0+630	P	wiata
2.	1038R / 04	Majdan Golczański I	1+292	P	słupek
3.	1038R / 06	Mostki Podpory	2+382	P	słupek
4.	1038R / 08	Wasile	3+560	P	wiata
5.	1038R / 10	Sokale	4+670	P	wiata
6.	1038R / 12	Jeże	5+953	P	słupek
7.	1038R / 14	Deputaty	7+820	P	wiata
8.	1038R / 16	Załomy Golczańskie	9+269	P	słupek
9.	1038R / 18	Jeże II	6+903	P	słupek
10.	1038R / 17	Jeże II	6+903	L	słupek
11.	1038R / 15	Załomy Golczańskie	9+269	L	słupek
12.	1038R / 13	Deputaty	7+820	L	wiata
13.	1038R / 11	Jeże	5+953	L	słupek
14.	1038R / 09	Sokale	4+670	L	słupek
15.	1038R / 07	Wasile	3+560	L	słupek
16.	1038R / 05	Mostki Podpory	2+382	L	wiata
17.	1038R / 03	Majdan Golczański I	1+292	L	słupek
18.	1038R / 01	Majdan Golczański / szkoła	0+630	L	słupek
<b>1039R Jarocin - Ulanów</b>					
1.	1039R / 02	Szyperki/Podchoina	3+140	P	słupek
2.	1039R / 04	Borki/Ryczki	3+687	P	słupek
3.	1039R / 06	Borki/Dyjaki	4+921	P	słupek
4.	1039R / 08	Borki k/Ulanowa	5+723	P	wiata
5.	1039R / 10	Dąbrówka Podbuk	6+945	P	słupek
6.	1039R / 12	Ulanów/Zwolaki	9+333	P	słupek
7.	1039R / 11	Ulanów /Zwolaki	9+333	L	słupek
8.	1039R / 09	Dąbrówka Podbuk	6+945	L	słupek
9.	1039R / 07	Borki k/Ulanowa	5+723	L	zatoka, wiata
10.	1039R / 05	Borki /Dyjaki	4+921	L	słupek
11.	1039R / 03	Borki /Ryczki	3+687	L	słupek
12.	1039R / 01	Szyperki/Podchoina	3+140	L	słupek
<b>1040R Szyperki - Mule</b>					
1.	1040R / 02	Szyperki/Mule	1+171	P	słupek
2.	1040R / 01	Szyperki/Mule	1+171	L	słupek
<b>1041R Jarocin – Huta Krzeszowska</b>					
1.	1041R / 02	Jarocin /Zadworze	0+150	P	zatoka ,wiata
2.	1041R / 04	Jarocin Szkoła	0+707	P	zatoka, wiata
3.	1041R / 06	Jarocin Ośrodek Zdrowia	1+440	P	zatoka, słupek
4.	1041R / 08	Jarocin /Przymiarki	2+300	P	zatoka, wiata
5.	1041R / 10	Majdan Golczański/Knieja I	3+167	P	słupek
6.	1041R / 12	Majdan Golczański	3+947	P	zatoka, wiata
7.	1041R / 14	Majdan Golczański/Knieja II	4+437	P	wiata
8.	1041R / 16	Majdan Golczański/ Krzywy Gościniec	5+528	P	słupek
9.	1041R /18	Golce	6+595	P	słupek
10.	1041R / 20	Golce Habudy	8+030	P	słupek
11.	1041R / 22	Maziarnia	9+900	P	słupek
12.	1041R /24	Huta Krzeszowska Centrum	13+880	P	słupek

13.	1041R/23	Huta Krzeszowska Centrum	13+880	L	słupek
14.	1041R / 21	Maziarnia	9+900	L	słupek
15.	1041R / 19	Golce Habudy	8+030	L	słupek
16.	1041R / 17	Golce	6+595	L	zatoka / wiata
17.	1041R / 15	Majdan Golczański/Krzywy Gościniec	5+528	L	słupek
18.	1041R/ 13	Majdan Golczański/Knieja II	4+437	L	słupek
19.	1041R/ 11	Majdan Golczański	3+947	L	zatoka/wiata
21.	1041R/ 09	Majdan Golczański/Knieja I	3+167	L	słupek
22.	1041R/ 07	Jarocin Przymiarki	2+300	L	zatoka / słupek
23.	1041R/ 05	Jarocin Ośrodek Zdrowia	1+440	L	zatoka / słupek
24.	1041R/ 03	Jarocin Szkoła	0+707	L	zatoka / wiata
25.	1041R/ 01	Jarocin Zadworze	0+150	L	słupek
	<b>1044R</b>	<b>Golce – Kurzyna Średnia</b>			
1.	1044R/02	Golce Szkoła	0+515	P	słupek
2.	1044R/04	Kurzyna Średnia/Szkoła	4+408	P	słupek
3.	1044R/03	Kurzyna Średnia/Szkoła	4+408	L	słupek
4.	1044R/01	Golce Szkoła	0+515	L	słupek
	<b>1045R</b>	<b>Janów Lubelski – Harasiuki</b>			
1.	1045R/02	Huta Krzeszowska N.Ż.	20+797	P	wiata
2.	1045R/01	Huta Krzeszowska N. Ż.	20+797	L	słupek
	<b>1046R</b>	<b>Huta Podgórna – Huta Stara</b>			
1.	1046R/02	Huta Podgórna I	1+012	P	słupek
2.	1046R/04	Huta Podgórna II	1+882	P	wiata
3.	1046R/03	Huta Podgórna II	1+882	L	słupek
4.	1046R/01	Huta Podgórna I	1+012	L	słupek
	<b>1047R</b>	<b>Huta Krzeszowska – Ciosmy</b>			
1.	1047R/02	Huta Krzeszowska	0+098	P	słupek
2.	1047R/04	Huta Krzeszowska/Błonie	1+062	P	słupek
3.	1047R/06	Huta Stara I	2+205	P	wiata
4.	1047R/08	Huta Stara II	3+125	P	słupek
5.	1047R/07	Huta Stara II	3+125	L	wiata
6.	1047R/05	Huta Stara I	2+205	L	słupek
7.	1047R/03	Huta Krzeszowska/Błonie	1+062	L	słupek
8.	1047R/01	Huta Krzeszowska	0+127	L	słupek
	<b>1048R</b>	<b>Zdziary – Banachy</b>			
1.	1048R/02	Huta Deręgowska N.Ż.	3+476	P	słupek
2.	1048R/04	Wólka Tanewska N.Ż.	4+876	P	słupek
3.	1048R/06	Żabie	1+434	P	słupek
4.	1048R/08	Dąbrówka	3+385	P	słupek
5.	1048R/10	Majdan Dąbrówczański	5+017	P	słupek
6.	1048R/12	Kurzyna Mała N.Ż.	6+815	P	słupek
7.	1048R/14	Kurzyna Średnia	7+618	P	słupek
8.	1048R/16	Kurzyna Mała/Górka	8+442	P	słupek
9.	1048R/18	Kurzyna Wielka I	9+130	P	słupek
10.	1048R/20	Kurzyna Wielka II	9+750	P	wiata
11.	1048R/22	Stary Żuk	10+870	P	słupek
12.	1048R/24	Huta Nowa I	17+344	P	słupek

13.	1048R/26	Huta Nowa II	18+148	P	słupek
14.	1048R/25	Huta Nowa II	18+180	L	zatoka, wiata
15.	1048R/23	Huta Nowa I	17+398	L	wiata
16.	1048R/21	Stary Żuk	10+870	L	wiata
17.	1048R/19	Kurzyna Wielka	9+750	L	słupek
18.	1048R/17	Kurzyna Wielka I	9+130	L	słupek
19.	1048R/15	Kurzyna Mała/Górka	8+442	L	wiata
20.	1048R/13	Kurzyna Średnia	7+618	L	wiata
21.	1048R/11	Kurzyna Mała N.Ż.	6+815	L	słupek
22.	1048R/09	Majdan Dąbrówczański	5+017	L	wiata
23.	1048R/07	Dąbrówka	3+385	L	wiata
24.	1048R/05	Żabie	1+434	L	wiata
25.	1048R/03	Wolka Tanewska N.Ż.	4+876	L	słupek
26.	1048R/01	Huta Deręgowska N.Ż.	3+476	L	słupek
<b>1049R</b>		<b>DK 19 – Szyperki - Jarocin</b>			
1.	1049R/02	Huta Deręgowska I	0+834	P	słupek
2.	1049R/04	Huta Deręgowska II	1+458	P	słupek
3.	1049R/06	Huta Deręgowska III	2+247	P	wiata, peron
4.	1049R/08	Szyperki/kaplica	5+998	P	wiata
5.	1049R/10	Szyperki	6+610	P	słupek
6.	1049R/12	Szyperki/staw	7+166	P	słupek
7.	1049R/11	Szyperki/staw	7+160	L	słupek
8.	1049R/09	Szyperki	6+600	L	słupek
9.	1049R/07	Szyperki/kaplica	6+005	L	słupek
10.	1049R/05	Huta Deręgowska III	2+245	L	słupek
11.	1049R/03	Huta deręgowska II	1+453	L	słupek
12.	1049R/01	Huta Deręgowska I	0+834	L	słupek
<b>1051R</b>		<b>Nisko ul. Osiedle i ul. Sopocka</b>			
1.	1051R/02	ul. Osiedle/bloki	0+781	P	słupek
2.	1051R/04	ul. Sopocka/Legionów	1+958	P	wiata
3.	1051R/06	ul. Sopocka/Kościół	2+788	P	słupek
4.	1051R/08	ul. Sopocka/komis	3+570	P	słupek
5.	1051R/07	ul. Sopocka/komis	3+570	L	słupek
6.	1051R/05	ul. Sopocka/Kościół	2+788	L	wiata
7.	1051R/03	ul. Sopocka/Legionów	1+958	L	słupek
8.	1051R/01	ul. Sopocka/bloki	0+781	L	wiata
<b>1052R</b>		<b>Nisko ul. 1000-lecia</b>			
1.	1052R/02	ul. 1000-lecia/Kościół	0+120	P	słupek/zatoka
2.	1052R/04	ul. 1000-lecia/szkoła	0+786	P	wiata/zatoka
3.	1052R/03	ul. 1000-lecia I	0+993	L	wiata/zatoka
4.	1052R/01	ul. 1000-lecia II	0+431	L	
<b>1054R</b>		<b>Nisko ul. Dworcowa, ul. Kolejowa</b>			
1.	1054R/02	ul. Kolejowa, ul. Dworcowa	0+634-0+690 i 0+000-0+040	P	zatoka/wiaty

2.	1054R/01	ul. Dworcowa, ul. Kolejowa	0+040- 0+000 i 0+690-0+634	L	zatoka, wiaty
	<b>1056R</b>	<b>Nisko ul. PCK</b>			
1.	1056R/02	ul. PCK	0+077	P	zatoka, słupek
	<b>1057R</b>	<b>Nisko ul. Słoneczna</b>			
1.	1057R/02	ul. Słoneczna	0+100	P	zatoka, słupek
2.	1057R/01	ul. Słoneczna	0+120	L	słupek
	<b>1057R</b>	<b>Nisko ul. Dąbrowskiego</b>			
1	1057R/02	ul. Dąbrowskiego	0+100	P	słupek
2.	1057R/01	ul. Dąbrowskiego	0+100	L	słupek
	<b>1058R</b>	<b>Wolina – Nowa Wieś</b>			
1.	1058R/02	Nowa Wieś I	0+240	P	słupek
2.	1058R/04	Nowa Wieś II	1+259	P	słupek
3.	1058R/06	Nowa Wieś/skrzyżowanie	1+654	P	słupek
4.	1058R/05	Nowa Wieś/skrzyżowanie	1+636	L	słupek
5.	1058R/03	Nowa Wieś II	1+263	L	słupek
6.	1058R/01	Nowa Wieś I	0+193	L	słupek
	<b>1059R</b>	<b>Od dr. nr 77 - Przędzel</b>			
1.	1059R/02	Przędzel /Nowowiejska	0+980	P	słupek
2.	1059R/04	Przędzel/boisko	1+470	P	słupek
3.	1059R/06	Przędzel/szkoła	1+915	P	słupek
4.	1059R/08	Przędzel/Mickiewicz	3+300	P	słupek
5.	1059R/07	Przędzel/Mickiewicza	3+365	L	wiata
6.	1059R/05	Przędzel/szkoła	1+900	L	wiata
7.	1059R/03	Przędzel/boisko	1+460	L	słupek
8.	1059R/01	Przędzel/Nowowiejska	0+980	L	słupek
	<b>1060R</b>	<b>Ulanów - Rudnik</b>			
1.	1060R/02	Przędzel /Kolonja	1+967	P	słupek
2.	1060R/01	Przędzel/Kolonja	1+960	L	słupek
	<b>1060R</b>	<b>Rudnik nad Sanem ul. Sandomierska</b>			
1.	1060R/02	ul. Sandomierska	0+580	P	słupek
2.	1060R/04	ul. Sandomierska/Rynek	1+425	P	zatoka, wiata
3.	1060R/03	ul. Sandomierska/Rynek	1+425	L	słupek
4.	1060R/04	ul. Sandomierska	0+580	L	słupek
	<b>1061R</b>	<b>Ulanów ul. Kościuszki</b>			
1.	1061R/02	ul. Kościuszki/przedszkole	0+050	P	słupek
2.	1061R/01	ul. Kościuszki/przedszkole	0+050	L	słupek
	<b>1062R</b>	<b>Ulanów – Podolszynka Ordynacka</b>			
1.	1062R/02	Bieliniec N.Ż	1+532	P	słupek
2.	1062R/04	Wólka Bielińska N.Z.	2+864	P	słupek
3.	1062R/06	Bieliny	5+118	P	zatoka, wiata
4.	1062R/08	Bieliny Mokradło	5+770	P	słupek
5.	1062R/10	Bieliny/Rędziny	7+820	P	
6.	1062R/12	Kamionka Dolna	8+387	P	słupek
7.	1062R/14	Kamionka k / Rudnika skrzyż.	8+980	P	słupek
8.	1062R/16	Kamionka N.Ż	9+874	P	zatoka, wiata

9.	1062R/15	Kamionka N.Ż.	9+874	L	ślupek
10.	1062R/13	Kamionka k / Rudnika skrzyż.	8+980	L	zatoka, wiata
11.	1062R/11	Kamionka Dolna	8+387	L	zatoka, wiata
12.	1062R/09	Bieliny Rędziny	7+820	L	ślupek
13.	1062R/07	Bieliny Mokradło	5+770	L	ślupek
14.	1062R/05	Bieliny	5+118	L	ślupek
15.	1062R/03	Wolka Bielińska	2+864	L	zatoka, wiata
16.	1062R/01	Bieliniec	1+532	L	zatoka, wiata
<b>1063R</b>		<b>Ulanów – Wólka Bielińska</b>			
1.	1063R/02	Glinianka I	2+140	P	ślupek
2.	1063R/04	Glinianka II	2+630	P	wiata
3.	1063R/03	Glinianka II	2+630	L	ślupek
4.	1063R/01	Glinianka I	2+140	L	ślupek
<b>1064R</b>		<b>Kurzyzna - Dąbrowica</b>			
1.	1064R/02	Dąbrowica	1+595	P	wiata
2.	1064R/01	Dąbrowica	1+630	L	ślupek
<b>1066R</b>		<b>Gózd Lipiński - Harasiuki</b>			
1.	1066R/02	Harasiuki Szkoła	0+282	P	ślupek
2.	1066R/04	Harasiuki I	1+372	P	ślupek
3.	1066R/06	Harasiuki II	2+318	P	ślupek
4.	1066R/08	Harasiuki Zakład Ceramiki	4+586	P	wiata
5.	1066R/07	Harasiuki Zakład ceramiki	4+586	L	ślupek
6.	1066R/05	Harasiuki II	2+405	L	ślupek
7.	1066R/03	Harasiuki I	1+421	L	ślupek
8.	1066R/01	Harasiuki Szkoła	0+333	L	ślupek
<b>1067R</b>		<b>Bidaczów Stary - Łazory</b>			
1.	1067R/02	Łazory I	0+282	P	Ślupek
2.	1067R/04	Łazory II	6+972	P	zatoka, wiata
3.	1067R/06	Łazory III	8+090	P	ślupek
4.	1067R/08	Łazory IV	10+481	P	ślupek
5.	1067R/07	Łazory IV	10+481	L	zatoka, wiata
6.	1067R/05	Łazory III	8+090	L	zatoka, wiata
7.	1067R/03	Łazory II	6+972	L	ślupek
8.	1067R/01	Łazory I	5+353	L	ślupek
<b>1068R</b>		<b>Wolka - Pólsieraków</b>			
1.	1068R/02	Pólsieraków	2+670	P	wiata
2.	1068R/01	Pólsieraków	2+670	L	ślupek
<b>1069R</b>		<b>Od dr. 858 - Krzeszów</b>			
1.	1069R/02	Kusze	1+665	P	wiata
2.	1069R/04	Wólka	3+878	P	zatoka, wiata
3.	1069R/06	Hucisko	5+464	P	zatoka, wiata
4.	1069R/08	Kamionka Górna	9+070	P	ślupek
5.	1069R/10	Krzeszów Osada	10+357	P	zatoka , ślupek
6.	1069R/09	Krzeszów Osada	10+357	L	zatoka, ślupek
7.	1069R/07	Kamionka Górna	8+950	L	ślupek
8.	1069R/05	Hucisko	5+464	L	ślupek
9.	1069R/03	Wólka	4+005	L	zatoka, wiata
10.	1069R/01	Kusze	1+665	L	ślupek



	<b>1070R</b>	<b>Bieliny – Nowa Wieś</b>			
1.	1070R/02	Bukowina k/Ulanowa	1+367	P	zatoka, wiata
2.	1070R/04	Ryczki	5+249	P	ślupek
3.	1070R/06	Nowa Wieś k/Krzeszowa	10+500	P	zatoka, wiata
4.	1070R/05	Nowa Wieś k/Krzeszowa	10+500	L	ślupek
5.	1070R/03	Ryczki	5+246	L	wiata
6.	1070R/01	Bukowina k/Ulanowa	1+367	L	ślupek
	<b>1071R</b>	<b>Kamionka Górna – Kamionka Dolna</b>			
1.	1071R/02	Kamionka Górna/skrzyżowanie	0+042	P	zatoka, wiata
2.	1071R/04	Kamionka Górna/szkoła	1+534	P	ślupek
3.	1071R/06	Kamionka Średnia	2+025	P	ślupek
4.	1071R/05	Kamionka Średnia	2+025	L	wiata
5.	1071R/03	Kamionka Górna/szkoła	1+534	L	zatoka, wiata
6.	1071R/01	Kamionka Górna/skrzyżowanie	0+042	L	wiata
	<b>1072R</b>	<b>Podolszynka Ordynacka - Lipiny</b>			
1.	1072R/02	Podolszynka Ordynacka	0+725	P	ślupek
2.	1072R/04	Podolszynka Plebańska	1+952	P	zatoka, wiata
3.	1072R/06	Krzeszów Górny Szkoła	2+647	P	ślupek
4.	1072R/08	Krzeszów Górny I	3+205	P	ślupek
5.	1072R/10	Krzeszów Górny II	4+291	P	ślupek
6.	1072R/12	Krzeszów Górny III	4+600	P	ślupek
7.	1072R/14	Nowa Wieś I	6+035	P	ślupek
8.	1072R/16	Nowa Wieś II	6+981	P	ślupek
9.	1072R/15	Nowa Wieś II	6+997	L	ślupek
10.	1072R/13	Nowa Wieś I	6+004	L	ślupek
11.	1072R/11	Krzeszów Górny III	4+600	L	ślupek
12.	1072R/09	Krzeszów Górny II	4+291	L	zatoka, wiata
13.	1072R/07	Krzeszów Górny I	3+205	L	zatoka
14.	1072R/05	Krzeszów Górny Szkoła	2+647	L	ślupek
15.	1072R/03	Podolszynka Plebańska	1+952	L	ślupek
16.	1072R/01	Podolszynka Ordynacka	0+725	L	zatoka
	<b>1073R</b>	<b>Kustrawa - Bystre</b>			
1.	1073R/02	Kustrawa	1+159	P	wiata
2.	1073R/01	Kustrawa	1+159	L	ślupek
	<b>1074R</b>	<b>Krzeszów - Łązów</b>			
1.	1074R/02	Krzeszów Dolny I	0+780	P	ślupek
2.	1074R/04	Krzeszów Dolny II	1+105	P	wiata
3.	1074R/06	Kustrawa	2+900	P	zatoka, wiata
4.	1074R/08	Bystre k/Krzeszowa I	3+910	P	wiata
5.	1074R/10	Bystre k/Krzeszowa II	5+087	P	zatoka, wiata
6.	1074R/12	Bystre k/Krzeszowa III	5+809	P	ślupek
7.	1074R/14	Sigielki I	6+420	P	wiata
8.	1074R/16	Sigielki II	6+890	P	ślupek
9.	1074R/18	Łązów I	7+970	P	wiata
10.	1074R/20	Łązów II	9+140	P	ślupek
11.	1074R/22	Łązów III	9+920	P	ślupek
12.	1074R/21	Łązów III	9+920	L	wiata

13.	1074R/19	Łazów II	9+140	L	wiata
14.	1074R/17	Łazów I	7+970	L	ślupek
15.	1047R/15	Sigielki II	6+890	L	wiata
16.	1047R/13	Sigielki I	6+420	L	ślupek
17.	1047R/11	Bystre k/Krzeszowa III	5+809	L	wiata
18.	1047R/09	Bystre k/Krzeszowa II	5+087	L	ślupek
19.	1047R07	Bystre k/Krzeszowa I	3+910	L	ślupek
20.	1047R/05	Kustrawa	2+885	L	ślupek
21.	1074R/03	Krzeszów Dolny II	1+105	L	ślupek
22.	1074R/01	Krzeszów Dolny I	0+780	L	wiata
	<b>1075R</b>	<b>Od dr. nr 863 - Tarnogóra</b>			
1.	1075R/02	Koziarnia/skrzyżowanie	0+071	P	ślupek
2.	1075R/04	Koziarnia II	0+764	P	ślupek
3.	1075R/06	Koziarnia/Cegielnia	1+647	P	wiata
4.	1075R/08	Koziarnia/SKR	2+640	P	wiata
5.	1075R/07	Koziarnia/SKR	2+640	L	ślupek
6.	1075R/05	Koziarnia/Cegielnia	1+647	L	ślupek
7.	1075R/03	Koziarnia II	0+764	L	ślupek
8.	1075R/01	Koziarnia/skrzyżowanie	0+021	L	wiata
	<b>1076R</b>	<b>Bieliny - Rudnik</b>			
1.	1076R/02	Bieliny/Kościół	1+025	P	ślupek
2.	1076R/04	Rudnik/Chałupki	3+270	P	ślupek
3.	1076R/03	Rudnik/Chałupki	3+270	L	ślupek
4.	1076R/01	Bieliny/Kościół	1+025	L	ślupek
	<b>1077R</b>	<b>Rudnik - Kończyce</b>			
1.	1077 R/ 02	Kończyce III	6+100	P	ślupek
2.	1077 R/ 04	Kończyce II	7+768	P	ślupek
3.	1077 R/ 06	Kończyce I	8+450	P	wiata
4.	1077 R/ 05	Kończyce I	8+450	L	ślupek
5.	1077 R/ 03	Kończyce II	7+768	L	wiata
6.	1077 R/ 01	Kończyce III	6+100	L	ślupek
	<b>1081R</b>	<b>Groble - Sibigi</b>			
1.	1081 R/02	Sibigi	1+679	P	ślupek
2.	1081 R/04	Groble Zagórzany	0+645	P	ślupek
3.	1081 R/03	Groble Zagórzany	0+670	L	ślupek
4.	1081 R/01	Sibigi	1+679	L	Zatoka/wiata
	<b>1083R</b>	<b>Groble - Krzywdy</b>			
1.	1083R/02	Krzywdy	1+267	P	wiata
2.	1083R/04	Krzywdy II	2+342	P	ślupek
3.	1083R/03	Krzywdy II	2+325	L	ślupek
4.	1083R/01	Krzywdy	1+267	L	ślupek
	<b>1085R</b>	<b>Jata – Zalesie - Sójkowa</b>			
1.	1085R/02	Jata	0+068	P	wiata
2.	1085R/04	Zalesie I	1+516	P	ślupek
3.	1085R/06	Zalesie II	2+265	P	ślupek
4.	1085R/08	Zalesie/szkoła	2+938	P	ślupek
5.	1085R/10	Zalesie III	3+895	P	ślupek
6.	1085R/09	Zalesie III	3+895	L	wiata

7.	1085R/07	Zalesie/szkoła	2+938	L	zatoka/wiata
8.	1085R/05	Zalesie II	2+265	L	wiata
9.	1085R/03	Zalesie I	1+516	L	wiata
10.	1085R/01	Jata	0+068	L	słupek
	<b>1086R</b>	<b>Sójkowa – Pogorzałka - Dudziki</b>			
1.	1086R/02	Pogorzałka/Wieś	2+900	P	słupek
2.	1086R/04	Pogorzałka	3+935	P	słupek
3.	1086R/06	Cholewiana Góra I	5+542	P	zatoka, wiata
4.	1086R/08	Cholewiana Góra II	6+793	P	słupek
5.	1086R/07	Cholewiana Góra II	6+793	L	wiata
6.	1086R/05	Cholewiana Góra I	5+542	L	słupek
7.	1086R/03	Pogorzałka	3+935	L	wiata
8.	1086R/01	Pogorzałka/wieś	2+900	L	słupek
	<b>1087R</b>	<b>Jeżowe – Wola Ranizowska</b>			
1.	1087R/02	Kowale	1+180	P	słupek
2.	1087R/04	Gęsiówka	3+623	P	wiata
3.	1087R/06	Cholewiana Góra/Skrzyżowanie	4+737	P	wiata
4.	1087R/08	Nowy Nart I	7+480	P	wiata
5.	1087R/10	Nowy Nart Kościół	8+560	P	słupek
6.	1087R/12	Nowy nart II	9+465	P	słupek
7.	1087R/11	Nowy nart II	9+470	L	słupek
8.	1087R/09	Nowy Nart Kościół	8+560	L	Zatoka, wiata
9.	1087R/07	Nowy Nart I	7+480	L	wiata
10.	1087R/05	Cholewiana Góra/skrzyżowanie	4+737	L	słupek
11.	1087R/03	Gęsiówka	3+623	L	słupek
12.	1087R/01	Kowale	1+180	L	wiata
	<b>1088R</b>	<b>Nowy Nart – Stary Nart</b>			
1.	1088R/02	Stary Nart	1+565	P	wiata
2.	1088R/01	Stary Nart	1+565	L	słupek
	<b>2603R</b>	<b>Krzywdy - Zaborzyny</b>			
1.	2603R/02	Zaborzyny I	0+512	P	słupek
2.	2603R/04	Zaborzyny II	1+250	P	słupek
3.	2603R/03	Zaborzyny II	1+250	L	wiata
4.	2603R/01	Zaborzyny I	0+512	L	słupek
	<b>2608R</b>	<b>Nisko ul. Sandomierska</b>			
1.	2608R/02	Energetyków - Sosnowa	0+075	P	słupek
2.	2608R/04	Nisko Malce	1+258	P	zatoka, wiata
3.	2608R/06	Nisko Moskale	2+143	P	zatoka, wiata
4.	2608R/08	Nisko ARMES	2+703	P	zatoka, wiata
5.	2608R/10	Nisko Jednostka wojskowa	3+307	P	zatoka, wiata
6.	2608R/12	ul. Sandomierska Apteka	3+876	P	słupek
7.	2608R/11	ul. Sandomierska Biedronka	3+841	L	zatoka, wiata
8.	2608R/09	Nisko Jednostka wojskowa	3+288	L	zatoka, wiata
9.	2608R/07	Nisko ARMES	2+629	L	zatoka, wiata
10.	2608R/05	Nisko Moskale	2+116	L	zatoka, wiata
11.	2608R/03	Nisko Malce	1+028	L	zatoka, wiata
	<b>2609R</b>	<b>DW 878 – do węzła S19 Rudnik nad Sanem</b>			

1.	2609R/02	Raławice Kościół	0+990	P	zatoka, wiata
2.	2609R/04	Wolina	2+905	P	zatoka, wiata
3.	2609R/03	Wolina	2+779	L	zatoka, wiata
4.	2609R/01	Raławice Kościół	0+830	L	zatoka, wiata

## LEGENDA

- Zatoka – zatoka autobusowa.
- Wiata – wiata przystankowa.
- Słupek – słupek przystankowy
- L, P – lokalizacja przystanku po lewej lub prawej stronie.
- 1019R/01 – przykładowy numer ewidencyjny przystanku na drodze powiatowej
- 1066R/02 – **oznaczenie kolorem dodanego przystanku**

*Załącznik nr 2  
do uchwały nr ...../...../2024  
Rady Powiatu Nizańskiego  
z dnia .....2024 r.*

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW  
KOMUNIKACYJNYCH KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB  
ZARZĄDZAJACYM JEST POWIAT NIZAŃSKI**

§ 1

**Warunki korzystania z przystanków.**

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Nizańskiego mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie ważnej zgody na korzystanie z przystanków zawartej pomiędzy operatorem lub przewoźnikiem, a Zarządem Dróg Powiatowych w Nisku.
3. Zgoda, o której mowa w ust. 2 wyrażana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nisku wraz z załącznikiem określającym dane niezbędne do określenia nazw przystanków.
4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 3 należy dołączyć:
  - a) proponowany rozkład jazdy,
  - b) schemat (mapę) połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną,
  - c) określenie przystanków zgodnie z załącznikiem nr 1 do Uchwały Rady Powiatu Nizańskiego, na którym operator lub przewoźnik zamierza się zatrzymać.

§ 2

**Zasady korzystania z przystanków.**

1. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
2. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do:

- a) zatrzymywania pojazdu w zatoce przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości drogi i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
- b) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym (nie dotyczy przystanków nie posiadających zatoki).
3. Zabrania się postoju autobusów na przystankach ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.
4. Rozkłady jazdy poszczególnych przewoźników i operatorów są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo.
5. Rozkład jazdy (wymiary, grafika, sposób montażu) podlega uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Nisku. Zabrania się umieszczania na przystankach innych informacji lub reklam niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.
6. Przedsiębiorca korzystający z przystanków zobowiązany jest do:
- a) korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom na korzystanie z nich na równych prawach,
- b) powiadomienia zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta.

### § 3

Zarządca może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacyjnych, jeżeli:

1. Wydanie zgody ograniczy w znaczny sposób przepustowość przystanków komunikacyjnych (kiedy uniemożliwiłoby lub w znaczny sposób utrudniłoby korzystanie z przystanków przez już uprawnionych przedsiębiorców).
2. Wydanie zgody spowodowałoby zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
3. Przedsiębiorca ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie w tym samym czasie co inni przedsiębiorcy.