



**SPRAWOZDANIE DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W NISKU
Z REALIZACJI ZADAŃ W 2024 R.**

Nisko, kwiecień 2025 r.

Wykaz załączników:

(str. 4-6):

Metryka Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku z częścią opisową.

Załącznik nr 1. (str. 7 - 9):

Wykaz robót remontowych i utrzymaniowych wykonywanych przez pracowników Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach w 2024 roku.

Załącznik nr 2. (str.10):

Wykaz zadań realizowanych w drodze przetargów, rozpoznań cenowych i wyboru ofert ogłoszonych w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nisku.

Załącznik nr 3. (str.11):

Wykaz remontów częściowych realizowanych w trybie przetargu nieograniczonego w roku 2024.

Załącznik nr 4. (str. 12):

Wykaz dokumentacji projektowych wykonanych przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku w roku 2024.

Załącznik nr 5. (str. 13):

Wykaz zadań, nad którymi nadzór inwestorski pełnili pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w roku 2024.

Załącznik nr 6. (str. 14-17):

Ocena zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2024 na terenie powiatu niżańskiego.

Załącznik nr 6-1. (str. 18):

Zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2025.

Załącznik nr 6-2. (str. 19):

Zestawienie czasu pracy sprzętu ZDP w Nisku przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2024/2025.

Załącznik nr 6-3. (str. 20 - 24):

Wykaz dróg powiatowych objętych i nieobjętych planem zimowego utrzymania (odśnieżanie i zwalczanie śliskości).

Załącznik nr 6-4. (str. 25-26):

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach.

Załącznik nr 7. (str. 27):

Zamierzenia Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku na rok 2024.

Załącznik nr 8. (str. 28 -31):

Sprawozdanie finansowe opisowe z wykonania i wydatków budżetowych za 2024 rok.

Metryka
Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku,
ul. Rudnicka 15, 37-400 Raclawice
(nazwa jednostki)

1.	Dyrektor Jednostki	mgr inż. Zbigniew Lach ➤ Wykształcenie wyższe magisterskie w zakresie wychowania technicznego specjalność nauczycielska - Wyższa Szkoła Pedagogiczna w Rzeszowie, Wydział Matematyki i Fizyki - tytuł zawodowy magister techniki. ➤ Studia podyplomowe w Zakresie Informatyki, Akademia Pedagogiczna im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie, Wydział Matematyczno – Fizyczny – Techniczny. ➤ Wykształcenie wyższe inżynierskie na kierunku Budownictwo w zakresie Budowa Dróg, Politechnika Świętokrzyska w Kielcach, Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska. ➤ Wykształcenie wyższe magisterskie o kierunku-Budownictwo, w specjalności „drogi” – Politechnika Lubelska , Wydział Budownictwa i Architektury. ➤ Studia podyplomowe w zakresie „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym i organizacja WORD-ów” Politechnika Radomska – Wydział Transportu. ➤ Audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego (uprawnienia państwowe). ➤ Studia inżynierskie w zakresie Inżynierii Środowiska, WSBiOP w Radomiu. ➤ Studia podyplomowe z zakresu wyceny nieruchomości, WSiIZ w Rzeszowie. ➤ Inspektor mostowy w zakresie wykonywania przeglądów bieżących, podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich. ➤ Uprawnienia budowlane w stopniu nieograniczonym w zakresie drogowym, mostowym, konstrukcyjno-budowlanym. ➤ Uprawnienia do nadzoru i eksploatacji i przeglądów w zakresie gazowym i elektrycznym.
2.	Zatrudnienie (etaty)	Schemat organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku przedstawia się następująco : - dyrektor ZDP – 1 etat, - zastępca dyrektora – 1 etat - stanowisko ds. utrzymania dróg i mostów – 1 etat, - stanowisko ds. zarządzania pasem drogowym – 1 etat, - główny księgowy – 7/8 etatu, - stanowisko ds. zamówień publicznych oraz gospodarowania mieniem –1 etat, - stanowisko ds. kancelaryjno – biurowych – 1 etat, - stanowisko ds. inżynierii ruchu i ewidencji dróg – 1 etat, - sprzątaczką 1/4 etatu. Obwód Drogowo – Mostowy w Harasiukach: - kierownik bazy sprzętu i transportu – 1 etat, - brygadzysta – 1 etat, - kierowca samochodu ciężarowego – 1 etat, - kierowca operator maszyn specjalnych – 3 etaty, - robotnik do prac ciężkich – 4 etaty, - maszynista taboru pasażerskiego – 1 etat.
3.	Adres BIP	http://bip.zdpnisko.pl

Część opisowa:

Na koniec roku 2024 Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku administrował siecią dróg powiatowych o łącznej długości **301,429 km** w tym: o nawierzchni bitumicznej – 293,411 km, o nawierzchni tłuczniowej – 0,700 km i o nawierzchni gruntowej – 7,318 km. Długość dróg powiatowych z podziałem na gminy przedstawia się następująco: na terenie gminy Harasiuki (77,949 km), na terenie gminy Jarocin (44,538 km), na terenie gminy Jeżowe (40,526 km), na terenie gminy Krzeszów (29,520 km), na terenie gminy i miasta Nisko (34,077 km), na terenie gminy i miasta Rudnik nad Sanem (21,893 km), na terenie gminy i miasta Ulanów (52,926 km).

W ciągach dróg powiatowych znajduje się 21 mostów (w tym najdłuższe: na rzece San w m. Ulanów i na rzece Tanew w m. Dąbrówka i Dąbrowica).

W roku 2024 sieć dróg powiatowych nie uległa zmianie, nie miało miejsca pozbawienia żadnej drogi kategorii drogi powiatowej lub przejęcia innej kategorii drogi do dróg powiatowych. Stan nawierzchni dróg powiatowych z roku na rok jest coraz lepszy. Większość dróg którymi administruje Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku posiada bardzo dobrą i dobrą nawierzchnię bitumiczną. Istnieje jednak kilka ciągów drogowych których nawierzchnia na części drogi jest gruntowa lub tłuczniowa i wymaga przebudowy. W roku 2024 nawierzchnię bitumiczną otrzymała droga powiatowa Nr 2607R Krzywdy – Wólka Łętowska. Nawierzchnie gruntową lub tłuczniową posiadają dalej odcinki dróg: Nr 1045R Janów Lubelski – Harasiuki, Nr 1046R Huta Podgórna – Huta Stara, Nr 1076 Bieliny – Rudnik.

Większość działań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych jest zmienna w zależności od potrzeb oraz środków, jakie są w dyspozycji ZDP na ich wykonanie. Remonty cząstkowe wykonuje się w zależności od stanu dróg po sezonie zimowym. Zmienna jest ilość i zakres ubytków na drogach, które zależne są od przebiegu sezonu zimowego.

W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych w roku 2024 remonty cząstkowe dróg realizowane były w trybie przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach. Od stycznia wykonywane były remonty cząstkowe masą mineralno - asfaltową na zimno. Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku również własnymi siłami poprawiał oznakowanie pionowe i część oznakowania poziomego, usuwał wywroty, wiatrołomy czy też odłomy konarów z pasa drogowego. W ramach prac utrzymaniowych miało miejsce czyszczenie pasa drogowego z odrostów i samosiewów, odmulanie i czyszczenie rowów przydrożnych, remonty cząstkowe nawierzchni chodników, utwardzanie poboczy destruktem i kruszywem łamanym na łukach dróg i w miejscach niebezpiecznych, zbieranie zawyżonych poboczy, czyszczenie i konserwacja obiektów mostowych i przepustów pod drogami (*Załącznik nr 1*).

Ponadto pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku:

- przygotowali 20 projekty uchwał Rady Powiatu Niżańskiego i Zarządu Powiatu w sprawie przebiegu dróg gminnych i powiatowych, pozbawieniu drogi kategorii lub zaliczeniu drogi do danej kategorii, gospodarowania mieniem Powiatu,

- przeprowadzili 13 postępowań, w tym 6 w trybie podstawowym, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz 7 poniżej progu stosowania ustawy w trybie zapytania ofertowego (*Załącznik nr 2 i Załącznik nr 3*),
- wykonali lub aktualizowali 12 dokumentacji projektowych na przebudowę i remont dróg powiatowych (*Załącznik nr 4*),
- pełnili nadzór inwestorski nad 6 zadaniami realizowanymi przez Powiat Nizański na drogach powiatowych (*Załącznik nr 5*),
- wydali łącznie 241 decyzje administracyjne na dysponowanie gruntem, zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, z naliczeniem opłat za umieszczenie urządzenia,
- sporządzili 78 protokołów odbioru pasa drogowego,
- sporządzali sprawozdania, opracowywali i przekazywali raporty o prowadzonych robotach na drogach oraz odpowiadali na liczne zapytania, prośby, wnioski i interpelacje.

Ważnym zadaniem realizowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku było utrzymanie dróg powiatowych zgodnie z zatwierdzonym Planem Zimowego Utrzymania dróg powiatowych na sezon 2024/2025 (*Załącznik nr 6*). *Załącznik nr 7* przedstawia zamierzenia na rok 2025. Ich realizacja zależeć będzie od posiadanych środków finansowych. Sprawozdanie Dyrektora zamyka sprawozdanie finansowe opisowe z wykonania i wydatków budżetowych za rok 2024 (*Załącznik nr 8*).

Wykaz robót remontowych i utrzymaniowych wykonanych przez pracowników Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach w 2023 roku

Lp.	Opis robót
1.	Remonty częściowe dróg powiatowych masą mineralno – asfaltową na zimno, wbudowano 8,00 t na drogach: -Nr 1019R Zarzecze – Pysznica - Rzeczyca Długa, -Nr 1022R Spokojna – Studzieniec - Jastkowice, -Nr 1037R Zdziary – Mostki Bukowa, -Nr 1038R Majdan Golczański – Golce, -Nr 1039R Jarocin – Ulanów, -Nr 1041R Jarocin – Huta Krzeszowska, -Nr 1045R Harasiuki – Janów Lubelski, -Nr 1046R Huta Deręgowska – Huta Stara, -Nr 1047R Huta Krzeszowska – Ciosmy, -Nr 1048R Zdziary – Banachy, -Nr 1049R DK19 – Szyperki – Jarocin, -Nr 1051R ul. Sopocka / Nisku/, -Nr 1052R ul. 1000-lecia /Nisku/, -Nr 1054R ul. Dworcowa , ul. Kolejowa w Nisku, -Nr 1055R ul. Długa w Nisku, -Nr 1056R ul. Rzeszowska /Nisko/, -Nr 1057R ul. Nowa, ul. Słoneczna, ul. Dąbrowskiego w Nisku, -Nr 1059R DK 77 – Przędzel, -Nr 1061R ul. Kościuszki /Ulanów/, -Nr 1063R Ulanów – Wolka Bielińska, -Nr 1066R Harasiuki – Gózd Lipiński, -Nr 1068R Wólka - Pólsieraków, -Nr 1075R DW 863 – Koziarnia – Tarnogóra, -Nr 1078R ul. Rzeszowska w Rudniku nad Sanem, -Nr 1087R Jeżowe – Wola Raniżowska, -Nr 2503R ul. Mickiewicza w Rudnik nad Sanem, -Nr 2603R Krzywdy – Zaborzyny, -Nr 2608R ul. Sandomierska /Nisko/.
2.	Czyszczenie pasa drogowego z odrostów i samosiewów na drogach: -Nr 1039R Jarocin - Ulanów, -Nr 2603R Krzywdy – Zaborzyny. Łączna długość oczyszczonego pasa drogowego wynosi 700,0 mb.
3.	Odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych: -Nr 1039R Jarocin – Huta Krzeszowska na dl. 350,0 mb,

	-Nr 1049R DK 19 – Szyperki – Jarocin 34,0 mb, -Nr 1066R Harasiuki – Gózd Lipiński 275,0 mb, -Nr 1078R Rudnik nad Sanem – Groble 20,0 mb, Łączna długość odmulonych i oczyszczonych rowów wynosi 679,0 mb.
4.	Montaż poręczy U-11a zabezpieczających ruch pieszych: -Nr 1048R Zdziary – Banachy 4,0 mb, -Nr 1083R groble – Krzywdy 46,0 mb, -Nr 1086R Sojkowa – Pogorzałka – Dudziki 10,0 mb, Łączna długość poręczy dla pieszych: 60,0 mb.
5.	Montaż blach wjazdowych na korytkach ściekowych: -Nr 2603R Krzywdy – Zaborczyny, 9 zjazdów na posesje.
6.	Czyszczenie i malowanie poręczy mostowych: -most przez rzekę Tanew w miejscowości Dąbrówka w ciągu drogi powiatowej Nr 1039R Jarocin – Ulanów.
7.	Czyszczenie dróg i ulic po zimowym utrzymaniu dróg, czyszczenie nawierzchni chodników z traw i zanieczyszczeń w miejscowościach: -Nisko, -Rudnik nad Sanem, -Ulanów, -Jarocin, -Huta Krzeszowska, -Harasiuki, -Kurzyń Średnia, -Kurzyń Wielka, -Huta Deręgowska, -Huta Nowa, -Majdan Golczański, -Dąbrowica, -Dąbrówka, -Krzeszów, -Łazory, -Jeżowe, -Cholewiana Góra, -Nowy Nart, -Stary Nart.
8.	Koszenie traw na poboczach, skarpach, rowach i pasach zieleni: Koszenie poboczy i rowów zostało wykonane trzykrotnie na wszystkich drogach powiatowych.
9.	Utwardzenie poboczy dróg destruktem i kruszywem łamanym na łukach i w miejscach niebezpiecznych na drogach: -Nr 1048R Zdziary - Banachy: 250,0 mb, -Nr 1070R Bieliny – Nowa Wieś 200,0 mb.

10.	Remont zjazdów z dróg powiatowych: -Nr 1039R Jarocin - Ulanów: 2 szt.
11.	Usunięcie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu z pasa drogowego dróg: -na terenie gminy Krzeszów: 3 szt., -na terenie gminy Jeżowe: 33 szt, -na terenie gminy Rudnik nad Sanem: 4 szt, -na terenie gminy Harasiuki: 2 szt.
12.	Mycie tarcz znaków drogowych. -teren gminy Nisko, -teren gminy Rudnik nad Sanem, -teren gminy Ulanów, -teren Gminy Harasiuki, -teren gminy Jarocin, -teren gminy Jeżowe, -teren gminy Krzeszów.
13.	Uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego na drogach powiatowych: - znakami drogowymi ostrzegawczymi - 25 szt. - znakami drogowymi zakazu - 14 szt. - znakami drogowymi nakazu - 3 szt. - elementami bezpieczeństwa ruchu - 77 szt. - znakami drogowymi kierunku i miejscowości - 21 szt. - znakami przed przejazdami kolejowymi - 4 szt. - tabliczkami do znaków drogowych - 11 szt. -znaki informacyjne - 21 szt. - znaki nakazu - 1 szt. Łączna ilość wymienionych znaków drogowych: 176,0 szt. Wykorzystano 260,0 mb rur do ustawienia znaków (profil okrągły).

**Wykaz zadań realizowanych w drodze przetargów, rozpoznaw cenowych
i wyboru ofert ogłoszonych w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nisku
w roku 2024.**

Lp	Opis	Rodzaj finansowania	Wartość zadania w zł
1	2	3	4
1.	Dostawa znaków drogowych z kompletnym wyposażeniem mocującym: 239,0 szt.	Materiał	35 136,18
2.	Oznakowanie poziome dróg powiatowych: - cienkowarstwowe: 13 960,00 m ² , - grubowarstwowe: 46,80 m ² .	Remont	176 313,12
3.	Dostawa piasku do zimowego utrzymania dróg: - 1 200,00 ton.	Materiał	37 644,00
4.	Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg: - 500,0 ton.	Materiał	202 950,00
5.	Przeglądy obiektów mostowych.	Usługa	14 800,00
6.	Zakup paliwa: - przez Obwód Drogowo-Mostowy Harasiuki: 131 770,0 zł, - ZDP w Nisku: 35 462,00 zł.	Materiał	167 232,00
7.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1049R DK19 – Szyperki – Jarocin - budowa drogi dla pieszych w msc. Huta Deręgowska”: -efekt rzeczowy: 115,0 mb. x 2,0 m = 231,0 m ² .	Inwestycja	84 255,00
8.	Wykonanie odwodnienia drogi powiatowej Nr1049R DK 19 – Szyperki – Jarocin w miejscowości Szyperki. -efekt rzeczowy: wykonanie odwodnienia przewiertem sterowanym, długość przewiertu 302,0 mb, rura 260 mm.	Inwestycja	96 000,00
9.	Remonty cząstkowe dróg - Załącznik nr 3.	Remont	120 952,79
10.	Dostawa fabrycznie nowej piaskarki (posypywarki) do zimowego utrzymania dróg.	Inwestycja	134 070,00

Ww. zadania finansowane były ze środków własnych Zarządu Dróg Powiatowych

**Wykaz remontów cząstkowych realizowanych w trybie przetargu
nieograniczonego w roku 2024**

Lp	Opis robót	Wartość zadania w zł
1	2	3
1.	Remont dróg powiatowych: -nr 1078R ul. Rzeszowska w Rudniku nad Sanem i Rudnik nad Sanem – Groble. Efekt rzeczowy: rem. cząstkowy masa min. – asf. na pow. 59,0 m - nr 2608R ul. Sandomierska w Nisku. Efekt rzeczowy: rem. studni kanalizacji sanit., naw. z bet. asf. pow. 170,8 m ² .	19 167,08 netto
2.	Remont drogi powiatowej Nr 1055R ul. Długa w Nisku. Efekt rzeczowy: remont studni kanalizacji deszczowej	53 541,92 netto
3.	Dostosowanie przejść dla pieszych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami na ul. Rzeszowskiej w Nisku	25 626,60 netto
	R a z e m: netto	98 335,60 zł
	VAT:	22 617,19 zł
	R a z e m: brutto	120 952,79 zł

**Wykaz dokumentacji projektowych wykonanych przez pracowników
Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku w roku 2024**

Lp.	Nazwa zadania
1.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1049R DK 19 – Szyperki – Jarocin – budowa drogi dla pieszych w miejscowości Huta Deręgowska”.
2.	„Kosztorys na wykonanie odwodnienia drogi powiatowej Nr 1049R DK 19 – Szyperki – Jarocin w miejscowości Szyperki. Przewiert na dl. 302,0 mb”.
3.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1068R Wólka - Pólsieraków”.
4.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1073R Kustrawa - Bystre”.
5.	„Wydzielenie kosztorysu z dokumentacji na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1077R Rudnik nad Sanem - Kończyce”.
6.	„Budowa drogi powiatowej Nr 2607R Krzywdy – Wólka Łętowska”.
7.	„Kosztorys na remont oznakowania poziomego dróg powiatowych”.
8.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1075R DW 863 – Koziarnia – Tarnogóra”.
9.	„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1083R Groble – Krzywdy – Łętownia w miejscowości Krzywdy”.
10.	„Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1087R Jeżowe – Wola Raniżowska w miejscowości Nowy Nart ” w km 8+455 – 8+645.
11.	Kosztorys remontów częściowych dróg powiatowych.
12.	Uzgodnienie z projektantami dokumentacji projektowej zadania: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1041R Jarocin – Huta Krzeszowska na odcinku Jarocin – Majdan Golczański”.
13.	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary Banachy na odcinku Wólka Tanewska – Dąbrówka (dojścia i dojazdy do ścieżki Green Velo wraz z przejazdami i przejściami oraz z doświetleniem).
14.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1051R ul. Osiedle w Nisku” aktualizacja kosztorysu.
15.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w km 53+297 do km 57+638 (ul. Sandomierska w Nisku), (inżynieria ruchu drogowego).
16.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w km 57+153 do km 57+638 (ul. Sandomierska w Nisku), (Przebudowa infrastruktury drogowej).

**Wykaz zadań, nad którymi nadzór inwestorski pełnili
pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku w roku 2024**

Lp.	Nazwa drogi
1.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2603R Krzywdy - Zaborzyny”.
2.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1075R DW 863 – Koziarnia - Tarnogóra”.
3.	„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1083R Groble - Krzywdy”.
4.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1068R Wolka - Pólsieraków
5.	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1049R DK 19 – Szyperki – Jarocin – budowa drogi dla pieszych w miejscowości Huta Deręgowska”.
6.	„Odwodnienia drogi powiatowej Nr 1049R DK 19 – Szyperki – Jarocin w miejscowości Szyperki. Przewiert na dl. 302,0 mb”.

OCENA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2024/2025 NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO

Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku opracował plan zimowego utrzymania dróg powiatowych na sezon 2024/2025 na terenie gmin i miast: Nisko, Rudnik nad Sanem, Ulanów oraz gmin: Jarocin, Jeżowe, Harasiuki, Krzeszów. Planem zimowego utrzymania zostały objęte drogi o nawierzchni bitumicznej oraz te, po których odbywa się komunikacja zbiorowa.

I. Podział dróg na standardy zimowego utrzymania:

Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku w październiku 2024 roku posiadał w swoim utrzymaniu **301,429 km** dróg oraz 21 mostów. Planem zimowego utrzymania na terenie tut. Zarządu Dróg Powiatowych objęto **294,111 km** dróg w następujących standardach zimowego utrzymania:

11,654 km - zgodnie z zasadami III standardu
282,457 km - zgodnie z zasadami IV standardu
7,318 km - nie objęte planem zimowego utrzymania

Zestawienie ciągów drogowych według poszczególnych standardów zimowego utrzymania oraz ciągów drogowych nie objętych planem zimowego utrzymania – w załączeniu (wg. załącznika: załącznik nr 6-3. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach według poszczególnych standardów przyjęto w oparciu o możliwości finansowe Zarządu Dróg Powiatowych według zasad zawartych w załączniku nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. U. M TiGM Nr 10) - w załączeniu (załącznik nr 6-4). Zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2023/2024 – w załączeniu (załącznik nr 6-1).

Ustalając podział dróg na poszczególne standardy utrzymania zimowego brano pod uwagę funkcję drogi w układzie komunikacyjnym, jej znaczenie dla komunikacji lokalnej powiatu oraz obciążenie ruchem.

Zawarte w ww. załączniku określenie „*jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu*” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach drogowych:

- *na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,*
- *na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%,*
- *na odcinkach dróg przy przystankach autobusowych,*

- *na niebezpiecznych łukach poziomych (nienormatywnych),*
- *innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach itp.*

II. Opis pracy sprzętu w poszczególnych standardach zimowego utrzymania:

1. **Standard III i IV** - na drogach III i IV-go standardu w warunkach normalnych, zarówno odśnieżanie jak i zwalczanie śliskości dróg odbywało się w godzinach 4⁰⁰ – 22⁰⁰ z przerwami technologicznymi.

W porze nocnej od godz. 22⁰⁰ do godz. 4⁰⁰ nie były prowadzone roboty tak w zakresie odśnieżania jak i likwidacji śliskości zimowej.

Śliskość na drogach III-go i IV-go standardu była zwalczana mechanicznie przy użyciu materiałów uszorstniających, przy czym nie mogło być gwarancji, że jezdnia będzie bezpieczna do jazdy bez zachowania przez osoby prowadzące pojazdy mechaniczne szczególnej ostrożności (**zachowanie prędkości dostosowanej do panujących warunków atmosferycznych, opony zimowe, odpowiedni stan techniczny pojazdu itp.**).

Dopuszczalne odstępstwa od przyjętego standardu po ustaniu opadów śniegu i od stwierdzenia występowania innych zjawisk oraz zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych przedstawia załącznik **Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej** (załącznik nr 6-4).

III. Organizacja Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD):

1. **Nadzór nad całością prac związanych z ZUD sprawował Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku.**

2. **Zimowym utrzymaniem dróg kierował osobiście lub przy pomocy Dyżurnego Zimowego Utrzymania Dróg, (Brygadzysta Bazy Sprzętu i Transportu Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach).**

3. **Informacje na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ można było uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nisku (Tel. 15 8 415 416).**

W sezonie 2024/2025 dla dróg powiatowych ujętych w planie zimowego utrzymania dróg (ZUD) został przyjęty podział na gminy dla których w drodze przetargu nieograniczonego zostali wyłonieni usługodawcy:

Zadanie nr 1:

teren gminy Harasiuki - Usługi Transportowe Dariusz Siek, Harasiuki ul. Długa 72

Zadanie nr 2:

teren gminy Jarocin - Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Jarocinie.

Zadanie nr 3:

teren gminy Jeżowe – Zbigniew Wyka Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe, „ECO-TECH, Jeżowe 823.

Zadanie nr 4:

teren gminy Krzeszów - Usługi Transportowe Dariusz Siek, Harasiuki ul. Długa 72.

Zadanie nr 5:

teren gminy i miasta Nisko – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Waldemar Pleszka, Nisko ul. Sandomierska 20aB/9, 37 – 400 Nisko.

Zadanie nr 6:

teren gminy i miasta Rudnik nad Sanem - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Waldemar Pleszka, Nisko ul. Sandomierska 20aB/9, 37 – 400 Nisko.

Zadanie nr 7:

teren gminy i miasta Ulanów – Usługi Transportowe Dariusz Siek, Harasiuki ul. Długa 72.

Zadanie nr 8:

zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych na terenie gminy i miasta Nisko - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Waldemar Pleszka, Nisko ul. Sandomierska 20aB/9, 37 – 400 Nisko.

Dla wszystkich wykonawców świadczących usługi przy zimowym utrzymaniu dróg punkt załadunkowy mieszanki piaskowo-solnej zlokalizowano na bazie Obwodu Drogowo-Mostowego w Harasiukach.

Na bazie Obwodu Drogowo-Mostowego w Harasiukach prowadzone były dyżury w godzinach od 4⁰⁰ do 12⁰⁰ oraz od 14⁰⁰ do 22⁰⁰ gdzie również było można uzyskać informację na temat stanu i przejezdności dróg powiatowych (tel. 15 87 91 320). Dyżury pełnili pracownicy zatrudnieni w Obwodzie Drogowo-Mostowym w Harasiukach.

IV. Materiały i sprzęt:

Materiały:

Do zwalczania śliskości na drogach powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku stosował mieszanki kruszywa odsianego frakcji 1-4 mm z chlorkiem sodu w stosunku 1 : 1,3. W trakcie trwania sezonu zimowego zużyto 786,00 t mieszanki piaskowo – solnej.

Sprzęt:

W stałej dyspozycji Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku było 7 **pługo - piaskarek**. Dodatkowo ZDP w Nisku miał w dyspozycji sprzęt własny:

- zestaw nr 1 sam. ciężarowy MAN z pługiem bocznym i piaskarką,
- zestaw nr 2 ciągnik rolniczy Ursus z pługiem i piaskarką ciągnioną Pronar,
- zestaw nr 3 ciągnik rolniczy Farmtrak z pługiem i piaskarką ciągnioną,
- zestaw nr 4 sam. ciężarowy KAMAZ z pługiem,
- zestaw nr 5 ciągnik MTZ z pługiem,
- koparko – ładowarka „Komatsu”.

V. Utrzymanie chodników:

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników.

Na terenie Gminy i Miasta Nisko zimowym utrzymaniem chodników i ścieżek rowerowych zajmowała się firma zewnętrzna wyłoniona w trybie przetargu nieograniczonego. Pozostałe chodniki przy drogach powiatowych na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016 r., poz. 250) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. **W myśl art. 5 ust. 1 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczenia ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Pozostałe chodniki nie przylegające do prywatnych posesji w ciągach dróg powiatowych były fragmentarycznie odśnieżane przez służby podległe Burmistrzom Gmin i Miast oraz Wójtom Gmin, na terenie, których się znajdują.**

ZESTAWIENIE KOSZTÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2024/2025

Koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych i chodników w sezonie 2024/2025 (Usługodawcy wyłonieni w trybie przetargu nieograniczonego)

Lp.	Usługodawca	Teren gminy Harasiuki		Teren gminy Jarocin		Teren gminy Jeżowe		Teren gminy Krzeszów		Teren gminy i miasta Nisko		Teren gminy i miasta Rudnik nad Sanem		Teren gminy i miasta Ulanów		Chodniki i drogi dla rowerów na terenie gminy Nisko		Razem wartość	Ilość zużytej mieszanki
		Ilość godzin	Wartość	Ilość godzin	Wartość	Ilość godzin	Kwota	Ilość godzin	wartość	Ilość godzin	Wartość	Ilość godzin	Wartość	Ilość godzin	Wartość	Ilość godzin	Wartość		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19
1.	Usługi Transportowe Siek Dariusz	32,233	37712,61					14,500	16965,00					13,250	15502,50			70180,11	105,00
2.	„Eco-Tech 2” Zbigniew Wyka																		
3.	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Waldemar Pleszka					1,500	2 106,00			75,830	189999,65	19,687	27640,55			26,366	59798,08	279544,28	190,00
4.	GZK Jarocin			56,467	64033,58									1,151	1305,24			65338,82	86,00
6.	Razem:	32,233	37 712,61	56,467	64 033,58	1,500	2 106,00	14,50	16 965,00	75,830	189999,65	19,687	27640,55	14,401	16 807,74	26,366	59 798,08	415 063,21	381,00
Łącznie: koszty zimowego utrzymania dróg									415 063,21										
Łącznie: ilość przeprowadzonych godzin									240,984										

**Wykaz czasu pracy sprzętu ZDP w Nisku na drogach powiatowych
z podziałem na gminy w sezonie 2024/2025.**

	Teren gminy	Ilość przepracowanych godzin	Ilość zużytej mieszanki paskowo – solnej w tonach	Ilość zużytej soli w tonach
1	2	3	4	5
1.	Gmina Harasiuki	127,00	134,00	-
2.	Gmina Jarocin	-	-	-
3.	Gmina Jeżowe	52,00	47,00	-
4.	Gmina Krzeszów	46,00	71,00	-
5.	Gmina i miasto Nisko	-	-	-
6.	Gmina i miasto Rudnik nad Sanem	69,00	55,00	-
7.	Gmina i miasto Ulanów	101,00	98,00	-
8.	R a z e m:	395,00	405,00	-

Uśredniona cena jednej godziny pracy plugo – piaskarki usługodawcy wyłonionego w trybie przetargu nieograniczonego wynosi 1693,32 zł.

Szacunkowy koszt pracy sprzętu własnego Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku wynosi:

395,0 godz. x 1693,32 zł = **668 861,40 zł**

Jest to kwota jaką ZDP w Nisku zaoszczędził w trakcie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
OBJĘTYCH I NIEOBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA
(ODŚNIEŻANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI)

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych z podziałem na gminy																		
Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Standard III	Standard IV	Odcinek nie objęty odśnieżaniem	Drogi objęte odśnieżaniem	Drogi objęte zwalczaniem śliskości w miejscach wyznaczonych	Długość drogi (m)	Gmina Harasiuki	Gmina Jarocin	Gmina Jezowe	Gmina Krzeszów	Gmina i Miasto Nisko	Gmina i Miasto Rudnik	Gmina i Miasto Ulanów	SUMA
			od km	do km														
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	1052R	ul. 1000-lecia /Nisko/	0+000	1+300	1300			1300	1300	1300					1300			1300
2.	1054R	ul. Dworcowa /Nisko/	0+000	0+250	250			250	250	250					250			250
3.	1054R	ul. Kolejowa /Nisko/	0+000	0+690	690			690	690	690					690			690
4.	1056R	ul. Rzeszowska /Nisko/	0+000	1+094	1094			1094	1094	1094					1094			1094
5.	1056R	ul. PCK /Nisko/	0+000	0+123	123			123	123	123					123			123
6.	2608R	ul. Sandomierska /Nisko/	53+297	57+654	4357			4357	4357	4 357					4357			4357
7.	2609R	DW 878 - do węzła S19 Rudnik nad Sanem ul. Rudnicka	58+825	62+665	3840			3840	3840	3 840					3840			3840
8.	1051R	ul. Sopocka /Nisko/	0+000	2+250		2250		2250	2250	2250					2250			2250
9.	1051R	ul. Osiedle /Nisko/	0+000	1+500		1500		1500	1500	1500					1500			1500
10.	1055R	ul. Długa /Nisko/	0+000	1+870		1870		1870	1870	1870					1870			1870
11.	1057R	ul. Dąbrowskiego /Nisko/	0+000	0+760		760		760	760	760					760			760

12.	1057R	ul. Nowa /Nisko/	0+000	2+020	2020	2020	2020	2020					2020		2020
13.	1057R	ul. Słoneczna /Nisko/	0+000	0+750	750	750	750	750					750		750
14.	1060R	ul. Rudnicka /Ulanów/	0+000	0+130	130	130	130	130						130	130
15.	1060R	ul. Rynek /Rudnik/	0+000	0+608	608	608	608	608					608		608
16.	1060R	ul. Sandomierska /Rudnik/	0+000	1+435	1435	1435	1435	1435					1435		1435
17.	1061R	ul. Kościuszki /Ulanów/	0+000	0+130	130	130	130	130						130	130
18.	1062R	ul. Bieliniecka /Ulanów/	0+000	1+060	1060	1060	1060	1060						1060	1060
19.	1063R	Ul. Lipnik /Ulanów/	0+000	1+700	1700	1700	1700	1700						1700	1700
20.	1077R	ul. Kończycka /Rudnik/	0+000	1+068	1068	1068	1068	1068					1068		1068
21.	1078R	ul. Rzeszowska /Rudnik/	0+000	5+231	5231	5231	5231	5231					5231		5231
22.	1079R	ul. Sienkiewicza /Rudnik/	0+000	0+468	468	468	468	468					468		468
23.	1080R	ul. Chopina /Rudnik/	0+000	0+500	500	500	500	500					500		500
24.	1080R	ul. Grunwaldzka /Rudnik/	0+000	0+779	779	779	779	779					779		779
25.	2503R	ul. Mickiewicza /Rudnik/	0+000	0+665	665	665	665	665					665		665
26.	2504R	ul. Kilińskiego /Rudnik/	0+000	0+759	759	759	759	759					759		759
27.	1019R	Zarzecze – Pysznica - Rzeczyca Długa	0+000	1+727	1727	1727	1727	1727					1727		1727
28.	1022R	Spokojna – Studzieniec – Jastkowice	0+000 2+049	0+412 2+332	695	695	695	695						695	695
29.	1035R	Cisów Las - Gwoździec - Nowy Nart	4+015	5+524	1509	1509	1509	1509			1509				1509
30.	1036R	Domostawa – Szwedy	0+000	4+117	4117	4117	4117	4117		4117					4117
31.	1037R	Zdziary – Mostki Bukowa	0+000	10+608	10608	10608	10608	10608		10608					10608
32.	1038R	Majdan Golczański – Golce	0+000	10+285	10285	10285	10285	10285		10285					10285

33.	1039R	Jarocin – Ulanów	0+000	9+822		9822		9822	9822	9822		2773							
34.	1040R	Szyperki – Mule	0+000	2+622		2622		2622	2622	2622		2622					7049	9822	
35.	1041R	Jarocin – Huta Krzeszowska	0+000	14+162		14162		14162	14162	14162	5916	8246						2622	
36.	1043R	Mule – Golce	0+000	4+140		4140		4140	4140	4140		1387						14162	
37.	1044R	Golce – Kurzyna Średnia	0+000	4+540		4540		4540	4540	4540		1073					2753	4140	
38.	1045R	Harasiuki – Janów Lubelski	0+000	5+366		5366		5366	5366	5366	5366						3467	4540	
			5+366	11+878		0	6512			6512	6512							5366	
39.	1046R	Huta Podgórna – Huta Stara	0+000	2+100		2100		2100	2100	2100	2100							6512	
			2+100	2+800		700		700		700	700							2100	
			2+800	3+280		0	480			480	480							700	
40.	1047R	Huta Krzeszowska – Ciosmy	0+000	5+195		5195		5 195	5195	5195	5195							480	
41.	1048R	Zdziary – Banachy	0+000	29+191		29191		29191	29191	29191	13128							5195	
42.	1049R	DK19 – Szyperki – Jarocin	0+000	7+838		7838		7838	7838	7838		2995					16063	29191	
43.	1050R	DK 19 - Zarzecze	0+000	1+361		1361		1361	1361	1361					786		4057	7838	
44.	1058R	Wolina – Nowa Wieś – Przędzel	0+000	2+788		2788		2788	2788	2788					1361			1361	
45.	1059R	DK 77 – Przędzel	0+000	4+505		4505		4505	4505	4505					1686	1102		2788	
46.	1060R	Ulanów – Rudnik nad Sanem	0+000	3+465		3465		3465	3465	3465						4505		4505	
47.	1062R	Ulanów – Krzeszów	1+060	10+835		9775		9775	9775	9775							3057	408	3465
48.	1063R	Ulanów – Wólka Belińska	1+700	5+104		3404		3404	3404	3404			2590				7185	9775	
49.	1064R	Kurzyna – Dąbrowica	0+000	1+643		1643		1643	1643	1643							3404	3404	
50.	1065R	Harasiuki – Lipiny	0+000	1+830		1830		1830	1830	1830	1830						1643	1643	
51.	1066R	Harasiuki – Gózd Lipiński	0+000	6+231		6231		6231	6231	6231	6231							1830	
52.	1067R	Łazory – Bidaczów Stary	0+000	6+674		6674		6674	6674	6674	6674							6231	
53.	1068R	Wólka – Pólsieraków	0+000	3+141		3141		3141	3141	3141	3141							6674	
54.	1069R	DW 858 – Krzeszów	0+000	11+940		11940		11940	11940	11940	11940							3141	
55.	1070R	Bieliny – Nowa	0+000	10+568		10568		10568	10568	10568	10568	7640			4300			11940	
																	2938	10568	

		Wieś															
56.	1071R	Kamionka Górna – Kamionka Dolna	0+000	2+870		2870		2870	2870	2870				2870			2870
57.	1072R	Podolszynka Ordynacka – Lipiny	0+000	7+926		7926		7926	7926	7926	5836			2090			7926
58.	1073R	Kustrawa – Bystre	0+000	2+240		2240		2240	2240	2240				2240			2240
59.	1074R	Krzeszów – Łazów - Kulno	0+000	11+056		11056		11056	11056	11056				11056			11056
60.	1075R	DW 863 – Koziarnia - Tarnogóra	0+000	3+800		3800		3800	3800	3800				3800			3800
61.	1076R	Bieliny – Rudnik nad Sanem	3+051	3+725		674		674	674	674						674	674
			2+725	3+051		0	326			326						326	326
62.	1077R	Rudnik nad Sanem – Kończone	1+068	9+114		8046		8046	8046	8046						7713	333
63.	1078R	Rudnik nad Sanem – Groble	5+231	8+955		3724		3724	3724	3724				3341			383
64.	1081R	Groble – Sibigi	0+000	2+303		2303		2303	2303	2303				2303			2303
65.	1083R	Groble – Krzywdy - Łętownia	0+000	2+615		2615		2615	2615	2615				2615			2615
66.	1085R	Jata – Zalesie – Sójkowa	0+000	6+123		6123		6123	6123	6123				6123			6123
67.	1086R	Sójkowa – Pogorzałka – Dudziki	0+000	8+727		8727		8727	8727	8727				8727			8727
68.	1087R	Jeżowe – Wola Raniżowska	0+000	1+895		1895		1895	1895	1895				1895			1895
			3+211	10+673		7462		7462	7462	7462				7462			7462
69.	1088R	Nowy Nart – Stary Nart	0+000	2+733		2733		2733	2733	2733				2733			2733
70.	2602R	Stary Nart – Gwoździec	0+000	0+875		875		875	875	875				875			875
71.	2603R	Krzywdy – Zaborczyny	0+000	1+324		1324		1324	1324	1324				1324			1324
72.	2607R	Krzywdy – Wólka Łętowska	0+000	0+797		797		797	797	797				797			797
73.	2610R	Zalesie - Nowosielec	0+000	0+822		0	822			822				822			822
74.	-	Łącznik DW 878 z S19	0+000	0+676		676		676	676	676		432				244	676

RAZEM	11654	282457	7318	294111	292614	301429	77949	44538	40526	29520	34077	21893	52926	301429
RAZEM Z PODZIAŁEM NA GMINY							77949	44538	40526	29520	34077	21893	52926	301429
RAZEM: III STANDARD	11654													
RAZEM: IV STANDARD		282457												
RAZEM: Drogi nie objęte zimowym utrzymaniem			7318											
RAZEM: Drogi objęte odśnieżaniem				294111										
RAZEM: Drogi o nawierzchni tłuczniowej														700
RAZEM: Drogi o nawierzchni gruntowej														7318
RAZEM: Drogi o nawierzchni bitumicznej														293411

Załącznik Nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 października 1994r. Dziennik Urzędowy MtiGM Nr 10

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I.	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
2	II.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony -	- gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
3	III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe, lokalnie - 6 godz. Utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.
4	IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
5	V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź pośniegowa 8 godz.

6	VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb, jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny -zajeżdżony -nabój śnieżny -zaspy	- występuje - występuje -występuje - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.
---	-----	---	--	---	--

Zamierzenia Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku na 2025 r.

W roku 2025 Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku będzie prowadził na drogach powiatowych roboty utrzymaniowe polegające na:

- remontach częściowych nawierzchni bitumicznych i tłuczniowych,
- uzupełnieniu i odnowieniu oznakowania pionowego i poziomego,
- czyszczeniu ulic po zimowym utrzymaniu dróg,
- bieżącym utrzymaniu obiektów mostowych i inżynieryjnych,
- odmulaniu i oczyszczaniu rowów przydrożnych,
- zbieraniu nadmiaru ziemi z poboczy,
- koszeniu poboczy,
- wycinie drzew z pasa drogowego,
- wycinie zakrzaczeń i odrostów drzew z pasa drogowego,
- rozdrabnianiu rębakiem gałęzi pozyskanych z pasa drogowego,
- zimowym utrzymaniu dróg,
- zbieranie śmieci z pasa drogowego.

Oprócz podstawowego zakresu prac zostaną wykonane następujące roboty:

1. Ustawienie barier ochronnych.
2. Remont uszkodzonych przepustów pod drogami powiatowymi.
3. Remont bariero-poręczy.
4. Usunięcie korzeni z warstw konstrukcyjnych dróg powiatowych.
5. Wykonanie oznakowania poziomego w miejscach niebezpiecznych na drogach powiatowych po uprzednim wykonaniu i zatwierdzeniu projektów stałej organizacji ruchu.
6. Kwalifikacja drzew stwarzających zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.
7. Wykonanie stałych schematów organizacji ruchu.
8. Wykonanie dokumentacji projektowych dróg wskazanych przez Starostę.
9. Pełnienie funkcji inspektora nadzoru na wybranych remontach, przebudowach i budowach dróg.

**Sprawozdanie finansowe opisowe z wykonania i wydatków
budżetowych za 2024 rok.**

Dzi ał	Rozd z.	§	Treść	Plan		Wykonanie 2024 rok		%
600			Transport i łączność	2 658 215,00	zł	1 874 968,55	zł	70,53
	60014		Drogi publiczne powiatowe	2 658 215,00	zł	1 874 968,55	zł	70,53
		4170	Wynagrodzenia bezosobowe	23 000,00	zł	14 800,00	zł	
		4210	Zakup materiałów i wyposażenia	679 000,00	zł	549 989,63	zł	
			w tym:				zł	
		2	paliwo			114 206,02	zł	
		4	wyposażenie nieuznawane za śr. trw.			35 081,13	zł	
		7	zakup części zamiennych do sprzętu ZDP			76 802,95	zł	
		8	zakup materiałów do remontu i konserwacji dróg			310 522,64	zł	
			w tym:					
			znaki drogowe			36 818,82	zł	
			rury profil okrągły				zł	
			masa bitumiczna na zimno			7 995,00	zł	
			kruszywo			37 644,00		
			sól do zimowego utrzymania dróg			202 950,00		
			pozostałe			25 114,82	zł	
		9	pozostałe zakupy				zł	
		10	zakup materiałów gospodarczo-budowlanych			13 376,89	zł	
		4260	Zakup energii	4 000,00	zł	908,78	zł	
		4270	Zakup usług remontowych	457 000,00	zł	348 864,05	zł	
			w tym:				zł	
		1	zakup usług remontowych dróg			300 340,91	zł	
			w tym:					
			oznakowanie poziome dróg powiatowych			176 313,12		
			montaż studzienki kanalizacyjnej w Szyperkach DK 1049R			3 075,00	zł	
			remonty cząstkowe			120 952,79		
		2	zakup usług remontowych środków transportu			13 446,32	zł	
			w tym:					

	<i>naprawa samochodu Kamaz</i>			6 150,00	
	<i>Naprawa Transit RN133SA</i>			1 099,50	
	<i>Naprawa samochodu STAR</i>			2 126,42	
	<i>Naprawa samochodu MAN</i>			1 820,40	
	<i>Naprawa ciągnika</i>			2 100,00	
	<i>Naprawa Peugeot</i>			150,00	
3	zakup usług remontowych pozostałych			35 076,82	zł
	<i>w tym:</i>				
	<i>remont kosiarki wysięgnikowej</i>			33 210,00	
	<i>pozostałe</i>			1 866,82	
4300	Zakup usług pozostałych	1 140 000,00	zł	630 688,30	zł
	<i>w tym:</i>				zł
2	badania techniczne, przeglądy			672,01	zł
4	usługi GPS			6 139,91	zł
5	usługi transportowe			1 718,34	zł
6	usługi komunalne, wody opadowe			74 680,81	zł
	<i>w tym:</i>				
	<i>opłaty za wody opadowe</i>			74 680,81	zł
8	zimowe utrzymanie dróg			528 433,63	zł
10	pozostałe wydatki na zakup usług			19 043,60	zł
	<i>w tym:</i>				
	<i>wyk. projektów oświetlenia przejść</i>		zł	14 022,00	zł
	<i>usługa dendrologiczna</i>		zł	5 000,00	zł
	<i>utylizacja dzika</i>			21,60	zł
4390	Zakup usług ekspertyz, analiz i opinii	5 000,00	zł	0,00	zł
4430	Różne opłaty i składki	14 400,00	zł	12 561,95	zł
4500	Pozostałe podatki na rzecz budżetów jst	3 100,00	zł	2 830,85	zł
6050	Zakupy inwestycyjne jedn.budżet.	182 715,00	zł	180 254,99	zł
	<i>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1049 DK19 Szyperki -Jarocin - budowa drogi dla pieszych w miejscowości Huta Deręgowska</i>	85 000,00		84 255,00	zł
	<i>Wykonanie odwodnienia drogi powiatowej Nr 1049R DK19-Szyperki-Jarocin w miejscowości Szyperki</i>	97 715,00	zł	95 999,99	zł
6060	Zakupy inwestycyjne	150 000,00	zł	134 070,00	zł
	Zakup posypywarki		zł	134 070,00	zł

750		Administracja publiczna	2 229 795,00	zł	2 099 000,22	zł	94,13
------------	--	--------------------------------	---------------------	-----------	---------------------	-----------	--------------

75020		Starostwo powiatowe	2 229 795,00	zł	2 099 000,22	zł	94,13
	3020	Wydatki osobowe niezaliczone do wynagrodzeń	20 000,00	zł	12 980,34	zł	
	4010	Wynagrodzenia osobowe pracowników	1 508 564,00	zł	1 506 080,14	zł	
	4040	Dodatkowe wynagrodzenie roczne	98 807,00	zł	93 720,61	zł	
	4110	Składki na ubezpieczenie społeczne	260 694,00	zł	259 725,30	zł	
	4120	Składki na Fundusz Pracy	25 000,00	zł	22 184,97	zł	
	4140	Wpłaty na Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych	100,00	zł	0,00	zł	
	4170	Wynagrodzenia bezosobowe	11 000,00	zł	9 455,21	zł	
	4210	Zakup materiałów i wyposażenia	96 000,00	zł	80 421,54	zł	
		w tym:					
	1	artykuły biurowe			8 661,38	zł	
	2	paliwo			25 784,33	zł	
	3	środki czystości, ręczniki papierowe itp..			3 739,48	zł	
	4	wyposażenie nieuznawane za śr. trw.			14 723,97	zł	
	5	papier do plotera, drukarek i ksera			5 886,69	zł	
	6	materiały i wyposażenie informatyczne			16 582,59	zł	
	7	zakup części zamiennych do sprzętu ZDP			5 043,10	zł	
	4260	Zakup energii	57 870,00	zł	30 642,92	zł	
		w tym:					
	1	zakup energii elektrycznej			9 543,96	zł	
	2	zakup gazu ziemnego			20 488,29	zł	
	3	zakup wody			610,67	zł	
	4270	Zakup usług remontowych	36 000,00	zł	6 675,90	zł	
		w tym:					
	1	zakup usług remontowych środków trwałych			0,00		
	2	zakup usług remontowych środków transportu			6 270,00	zł	
		w tym:					
		<i>naprawa samochodu Fiorino</i>			1 290,00	zł	
		<i>naprawa samochodu Ssangyoung</i>			1 420,00	zł	
		<i>naprawa samochodu Ford Connect</i>			230,00	zł	
		<i>naprawa samochodu Opel Astra</i>			3 330,00	zł	
	3	zakup usług remontowych pozostałych			405,90	zł	
		w tym:					
		<i>naprawy sprzętu pozostałe-drukarki</i>			405,90	zł	
	4280	Zakup usług zdrowotnych	2 000,00	zł	1 110,00	zł	

4300	Zakup usług pozostałych	24 000,00	zł	9 716,18	zł
	w tym:				
2	badania techniczne, przeglądy			455,00	zł
3	usługi pocztowe			4 835,00	zł
5	usługi transportowe			66,42	zł
6	usługi komunalne, wywóz nieczystości			632,68	zł
	w tym:				
	pozostałe opłaty za usługi komunalne			632,68	zł
10	pozostałe wydatki na zakup usług			3 727,08	zł
4360	Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych	8 000,00	zł	5 539,66	zł
4410	Podróże służbowe krajowe	1 000,00	zł	0,00	zł
4430	Różne opłaty i składki	9 500,00	zł	7 376,56	zł
4440	Odpisy na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	42 200,00	zł	39 077,90	zł
4480	Podatek od nieruchomości	5 830,00	zł	5 830,00	zł
4510	Opłaty na rzecz budżetów państwa	2 000,00		1 731,00	zł
4520	Opłaty na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	6 530,00	zł	1 368,00	zł
4600	Kary i odszkodowania dla osób prawnych	100,00	zł	0,00	zł
4610	Koszty sądowe	100,00		0,00	zł
4700	Szkolenia	9 000,00	zł	3 800,00	zł
4710	Wydatki na PPK	5 500,00	zł	1 563,99	zł

Wydatki		Plan		Wykonanie		%
RAZEM		4 888 010,00	zł	3 973 968,77	zł	81,30