

ZATWIERDZAM

p.o. I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Nisku

kom. Damian A. ASAK

**Komenda Powiatowa Policji w Nisku
Wydział Ruchu Drogowego
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6**

**ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO
W 2024 R.**



Nisko, luty 2025

Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu nizańskiego. Przez jego teren przebiega międzynarodowy szlak transportowy wzdłuż granicy wschodniej UE „Via Carpatia” jest to droga ekspresowa nr S19 o długości 38 km 300m oraz drogi krajowe nr 77 oraz 77a, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego o długości ok. 24 km. Ponadto przez teren powiatu biegnie pięć dróg wojewódzkich (nr 858, 861, 863, 878, 872) o łącznej długości około 105 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 305 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2024 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczny Piątek” „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Smog”, „Kaskadowy Pomiar Prędkości”, „Rowerem Bezpiecznie”, „Motocykl”, Twoje Światła – Nasze Bezpieczeństwo”.

POWIAT NIŻAŃSKI

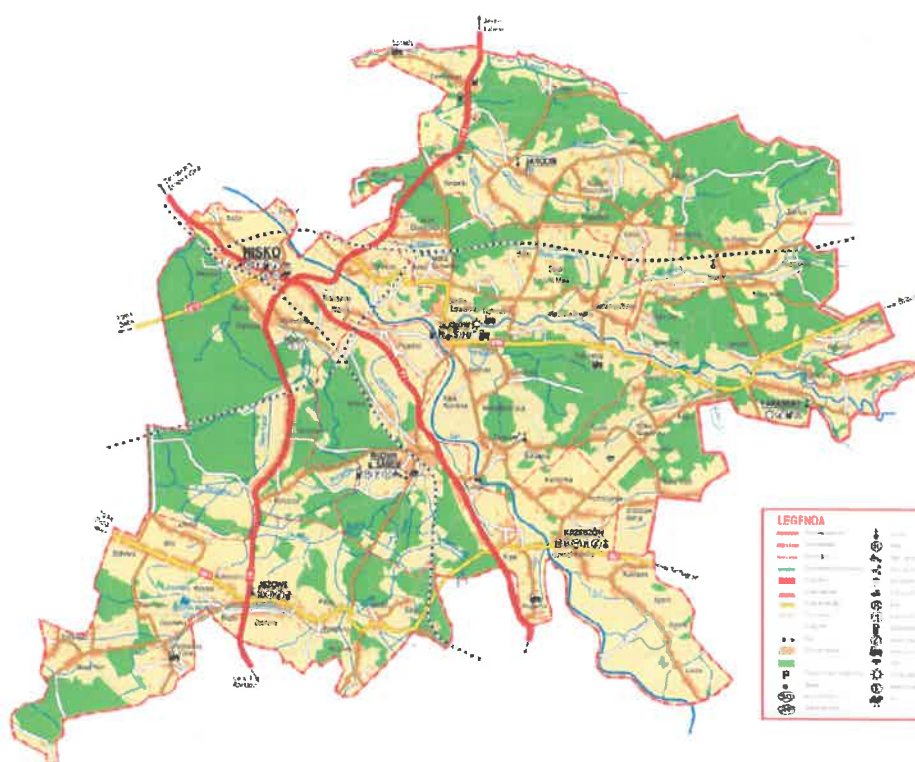
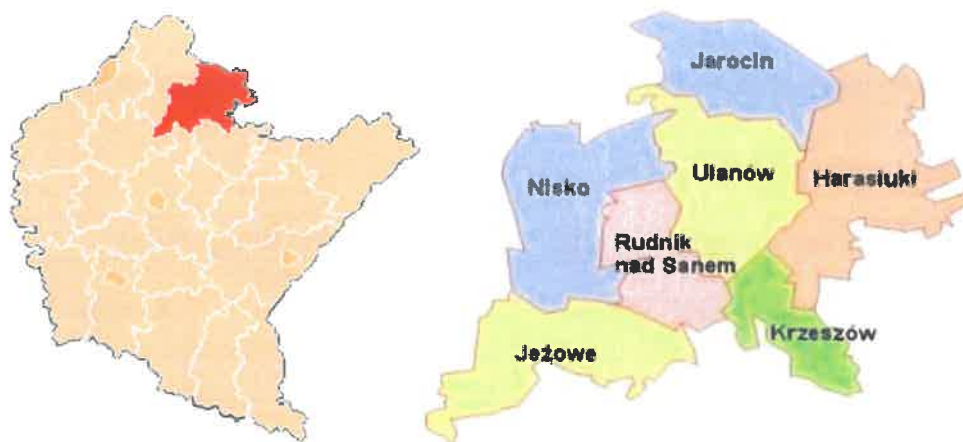


Powiat nizański leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 65 687 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785, 6 km², zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów



Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego – stan na dzień 31.12.2023 r.

Wszystkie pojazdy	W tym			
	Pojazdy samochodowe	Motocykle i motorowery	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy
61480	41765	9863	5302	4558

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu WRD przedstawiał się następująco:

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
16	1	0	0	1	4	8	2

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 96 przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:

- art. 178a§1 KK – 62 kierujących,
- art. 87§1 KW – 18 kierujących,
- art. 87§1a KW – 17 kierujących,
- art. 87§2 KW – 1 kierujących.

Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono działania profilaktyczne, oraz w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową. Ponadto w szkołach podstawowych zostały przeprowadzone turnieje BRD.

Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

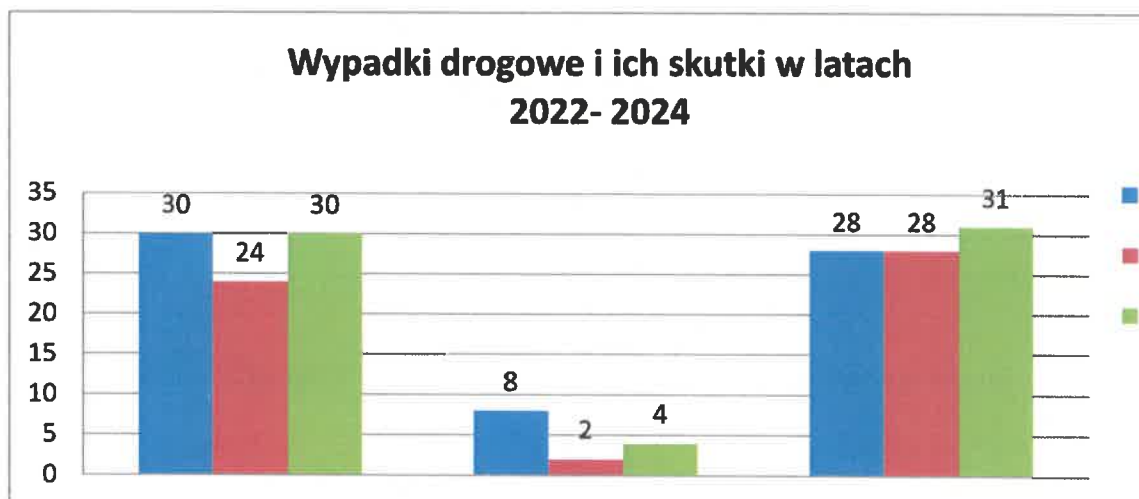
Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w 2024 roku.

ANALIZA SZCZEGÓŁOWA

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W LATACH 2022 – 2024:

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku na drogach podległych Komendzie Powiatowej Policji w Nisku, zaistniało 30 wypadków drogowych, 31 osób zostało rannych oraz 4 osoby poniosły śmierć,

- w 2023 roku odnotowano 24 wypadki drogowe, w których było 28 osób rannych i 2 osoby poniosły śmierć
- w 2022 roku odnotowano 30 wypadki drogowe, w których było 28 osób rannych i 8 osoby poniosły śmierć



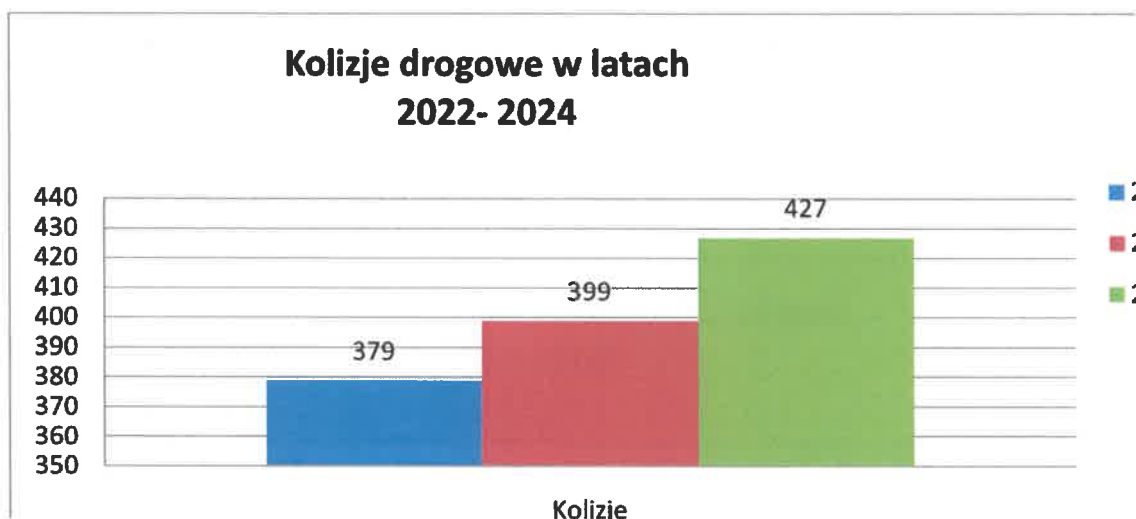
Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu niżańskiego w 2024 roku

Lp.	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		Miejscowość	Kategoria i nr drogi			Piesi	Rowerzyści i motorowerzyści	Kierowcy	Pasażerowie
1.	10.04.2024	Jeżowe	W861	1	-	1	-	-	-
2.	24.05.2024	Domostawa	S19	1	-	-	-	1	-
3.	02.06.2024	Huta Stara	P1047R	1	-	-	-	1	-
4.	12.08.2024	Zarzecze	S19	1	-	-	-	1	-
Razem				4	-	1	-	3	-

Informacja o kolizjach drogowych na terenie powiatu nizańskiego w okresie 2022 -2024 roku

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku odnotowano 427 kolizji:

- w 2023 roku odnotowano 399 kolizji drogowych,
- w 2022 roku odnotowano 379 kolizji drogowych.



Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w lat 2020 – 2024

Rok	2020	2021	2022	2023	2024
Wypadki	40	44	30	24	30
Zabici	11	5	8	2	4
Ranni	35	53	28	28	31
Kolizje	567	486	379	400	427
Suma zdarzeń	607	530	409	424	457
Ofiary zdarzeń: suma	46	58	36	30	35

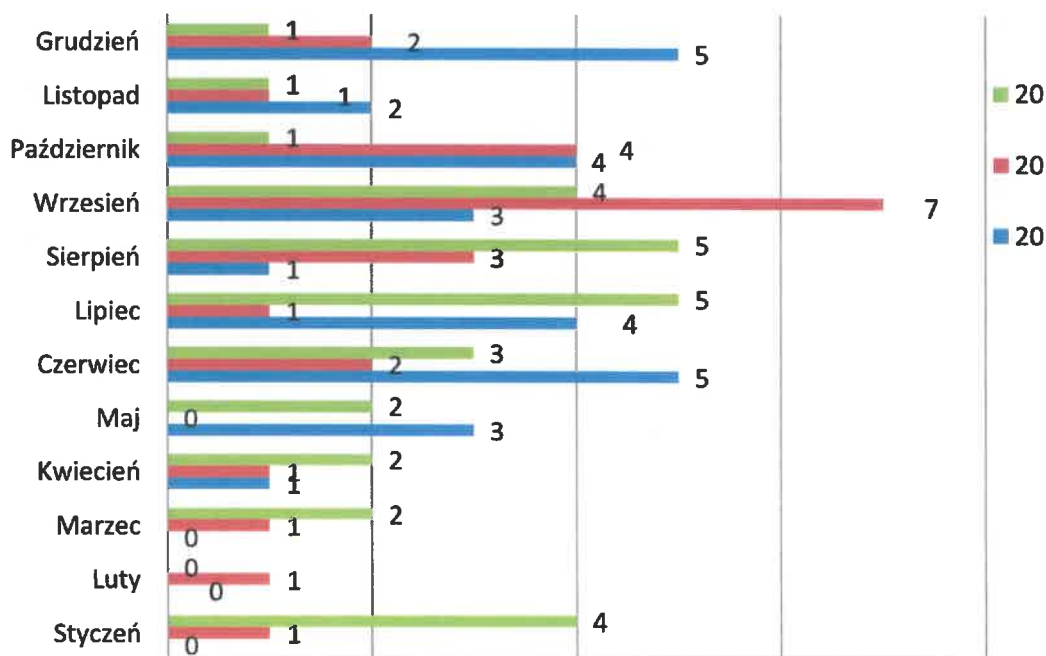
II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2024 roku najwięcej wypadków drogowych miało miejsce lipcu i sierpniu tj. 33% jak również najwięcej osób zostało rannych w tych miesiącach tj. 32.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2022	2023	2024	+/- do 2023	2022	2023	2024	+/- do 2023	2022	2023	2024	+/- do 2023
Styczeń	0	1	4	+3	0	0	0	0	0	1	4	+3
Luty	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	-1
Marzec	2	1	2	+1	1	1	0	-1	0	0	2	+2
Kwiecień	4	1	2	+1	4	0	1	+1	1	1	1	=
Maj	4	0	2	+2	1	0	1	+1	2	0	3	+3
Czerwiec	4	2	3	+1	1	0	1	+1	5	4	2	-2
Lipiec	4	1	5	+4	0	0	0	0	4	1	5	+4
Sierpień	1	3	5	+2	0	0	1	+1	1	3	2	+2
Wrzesień	3	7	4	+4	0	0	0	0	3	9	4	+5
Październik	3	4	1	-3	1	0	0	0	4	4	2	-2
Listopad	1	1	1	=	0	0	0	0	2	2	1	-1
Grudzień	4	2	1	-1	0	1	0	0	5	2	2	=
Ogółem	30	24	30	+6	8	2	4	+2	27	28	31	+3

Wypadki drogowe w latach 2022 - 2024 wg miesięcy



Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2022 -2024

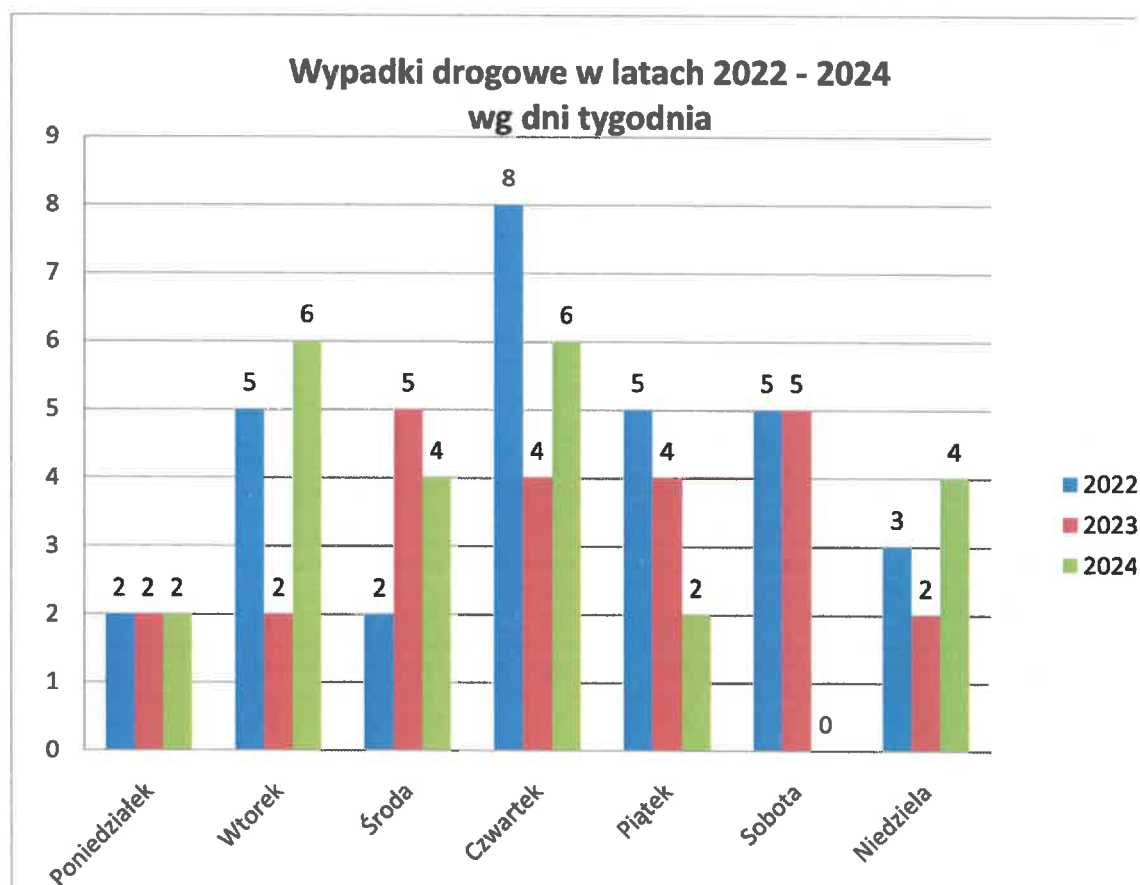
Porównując kolizje drogowe należy zauważyć, że na przełomie lat 2022-2024 doszło do wzrostu kolizji drogowych o 7%.

Miesiąc	Kolizje			
	2022	2023	2024	+/- do 2023
Styczeń	33	34	41	+7
Luty	24	26	30	+4
Marzec	29	28	29	+1
Kwiecień	40	20	37	+17
Maj	43	33	43	+10
Czerwiec	28	35	34	-1
Lipiec	25	36	30	-6
Sierpień	28	27	36	+9
Wrzesień	33	30	38	+8
Październik	32	42	49	+7
Listopad	28	41	38	-3
Grudzień	36	48	22	-26
Ogółem	379	400	427	+27

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej tych zdarzeń odnotowano we wtorek i czwartek (40%). Najwięcej osób rannych została odnotowana w czwartek (22,5%). Największą liczbę kolizji drogowych odnotowano w poniedziałek i sobotę, co stanowi 33,8% ogółu tych zdarzeń.

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	5	16,6%	1	25%	5	16%	71	16,6%
Wtorek	6	20%	0	0%	6	19,4%	70	16,3%
Środa	4	13,4%	1	25%	3	9,6%	59	13,8%
Czwartek	6	20%	0	0%	7	22,5%	58	13,5%
Piątek	5	16,6%	1	25%	6	19,4%	60	14,2%
Sobota	0	0%	0	0%	0	0%	73	17,2%
Niedziela	4	13,4%	1	25%	4	13,1%	36	8,4%
Ogółem	30	100%	4	100%	31	100%	427	100%



Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych pomiędzy godzinami 9.00 – 15.00 oraz 18.00 -19.00. Natomiast kolizje drogowe były nasilone pomiędzy godzinami 10.00 - 21.00.

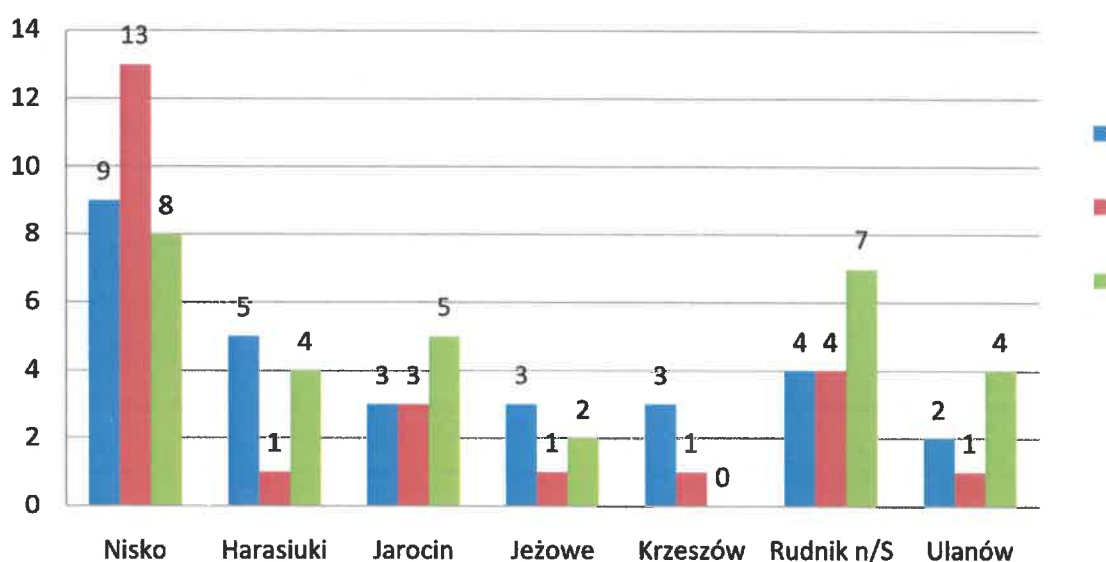
0

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	-	-	-	-	6	1,4%
1.00-1.59	-	-	-	-	4	0,9%
2.00-2.59	1	3,1%	1	1	5	1,1%
3.00-3.59	1	3,1%	1	0	5	1,1%
4.00-4.59	-	-	-	-	4	0,9%
5.00-5.59	-	-	-	-	13	3%
6.00-6.59	3	9%	0	3	16	3,7%
7.00-7.59	1	3,1%	0	1	19	4,4%
8.00-8.59	-	-	-	-	15	3,5%
9.00-9.59	3	9%	0	3	15	3,5%
10.00-10.59	2	6%	0	2	31	7,2%
11.00-11.59	1	3%	0	2	30	7%
12.00-12.59	1	3,1%	1	0	16	3,7%
13.00-13.59	-	-	-	-	25	5,8%
14.00-14.59	4	12%	0	4	22	5,1%
15.00-15.59	3	9%	0	3	27	6,3%
16.00-16.59	1	3,1%	0	1	25	5,8%
17.00-17.59	1	3,1%	0	2	25	5,8%
18.00-18.59	2	6%	0	3	30	7%
19.00-19.59	3	9%	1	2	29	6,7%
20.00-20.59	1	3,1%	0	2	25	5,8%
21.00-21.59	1	3,1%	0	1	21	4,9%
22.00-22.59	-	-	-	-	15	3,5%
23.00-23.59	1	3,1%	0	1	7	1,6%
Ogółem	30	100%	4	31	427	100%

Ilości wypadków i kolizji drogowych na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Nisko	9	13	8	1	0	0	9	13	10	194	187	218
Harasiuki	5	1	4	2	1	1	5	0	3	19	30	34
Jarocin	3	3	5	1	1	1	2	3	6	16	32	34
Jeżowe	3	1	2	1	0	1	3	1	1	33	52	32
Krzeszów	3	1	0	1	0	0	2	2	0	18	15	13
Rudnik n/S	4	4	7	1	0	0	4	4	7	61	60	69
Ulanów	2	1	4	1	0	1	2	1	4	37	22	25
Ogółem	29	24	30	8	2	4	27	28	31	379	400	427

Wypadki drogowe na terenie gmin powiatu nizańskiego w latach 2022 - 2024



W 2024 roku znaczny wzrost wypadków, miał miejsce w gminie Rudnik nad Sanem \, Ulanów oraz w gminie Harasiuki.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Po analizie zdarzeń drogowych dzieląc je na obszary zabudowany i niezabudowany można stwierdzić, że do 247 zdarzeń drogowych doszło w obszarze zabudowanym tj. 54% oraz 210 zdarzeń drogowych poza nim tj. 46%.

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	16	53%	1	25%	17	54%	231	54%
Niezabudowany	14	47%	3	75%	14	46%	196	46%
Ogółem	30	100%	4	100%	31	100%	427	100%

Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
S19	3	10%	2	2	59	54,5%
K-77	2	6,6%	0	2	45	10,5%
K77a	-	-	-	-	11	2,5%
W-858	1	3,3%	0	1	35	8,1%
W-861	1	3,3%	1	0	10	2,3%
W-863	-	-	-	-	3	0,7%
W-872	1	3,3%	0	1	25	5,8%
W878	5	16,9%	0	6	29	6,8%
1037R	-	-	-	-	4	0,9%
1038R	-	-	-	-	2	0,4%
1039R	-	-	-	-	1	0,2%
1040R	1	3,3%	0	1	3	0,7%
1041R	-	-	-	-	4	0,9%
1042R	-	-	-	-	4	0,9%
1044R	1	3,3%	1	0	1	0,2%

1046R					1	0,2%
1048R	-	-	-	-	8	1,8%
1049R	1	3,3%	0	2	-	-
1051R					2	0,4%
1052R	-	-	-	-	2	0,4%
1054R	-	-	-	-	1	0,2%
1055R	-	-	-	-	2	0,4%
1056R	-	-	-	-	1	0,2%
1057R	-	-	-	-	1	0,2%
1059R	1	3,3%	0	1	3	0,7%
1060R	1	3,3%	0	1	5	1,1%
1062R	-	-	-	-	1	0,2%
1064R					1	0,2%
1065R	-	-	-	-	3	0,7%
1067R	-	-	-	-	1	0,2%
1068R					1	0,2%
1069R	1	3,3%	0	1	7	1,6%
1070R	1	3,3%	0	1	-	-
1074R	-	-	-	-	3	0,7%
1077R	-	-	-	-	2	0,4%
1078R	1	3,3%	0	1	3	0,7%
1083R	1	3,3%	0	1	-	
1068R					1	0,2%
2506R	-	-	-	-	2	0,4%
2608R	1	3,3%	0	2	14	3,2%
2609R	-	-	-	-	7	1,6%
Gminne	7	23,6%	0	8	115	27%
Strefy ruchu i zamieszkania	-	-	-	-	-	-

Dokonując analizy wypadków drogowych należy zauważyć, że do najczęściej do wypadków dochodzi na drodze krajowej S19, K77 oraz na drogach gminnych. Nadmieniam, iż najwięcej kolizji odnotowano również na drodze krajowej S19 oraz na drogach gminnych.

III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spośród wszystkich rodzajów wypadków, jakie miały miejsce w roku 2024 na terenie powiatu niżańskiego, na pierwsze miejsce są zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu tj. 62,8%.

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było również zderzenie się pojazdów – 141 (33%) oraz najechanie na zwierzę – 104 (24,3%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	11	37,5%	-	-	14	32,1%	7	1,6%
	czołowe	3	8,3%	-	-	3	10,9%	85	20%
	tyłne	4	17%	1	25%	4	17,8%	49	11,4%
Najechnanie	na pieszego	2	17%	1	25%	1	14,2%	5	1,1%
	na drzewo	2	8,3%	1	25%	1	3,5%	4	0,9%
	na słup, znak	-	-	-	-	-	3,5%	15	3,5%
	na dziurę, wyboję, garb	-	-	-	-	-	0%	13	3%
	na unieruchomiony pojazd	-	-	-	-	-	0%	25	5,8%
	na barierę ochronną	1	4,1%	-	-	1	7,1%	35	8,2%
	na zwierzę	-	-	-	-	-	0%	104	24,3%
Wywrócenie się pojazdu		4	0%	1	25%	3	0%	22	5,1%
Zderzenie z osobą UWR		-	-	-	-	-	-	2	0,4%
Zdarzenie z pasażerem		-	-	-	-	-	-	1	0,2%
Inne rodzaje		3	4,1%	-	-	3	10,9%	60	14%
Ogółem		30	100%	4	100%	31	100%	427	100%

IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2024 roku w przypadku 29 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami w zdecydowanej większości byli kierujący pojazdami (96% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 4 osoby poniosły śmierć (100%), a 30 osób zostało rannych (96%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	29	96%	4	100%	30	96%	295	69%
Wina pieszych	1	4%	-	0%	1	4%	3	0,7%
Współwina	-	-	-	-	-	-	12	2,8%
Inne przyczyny	-	-	-	-	-	-	117	24,5%
Ogółem	30	100%	4	100%	31	100%	427	100%

V. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2024 roku na drogach powiatu niżańskiego nietrzeźwi użytkownicy dróg byli sprawcami w 14 kolizji drogowych.

Wnioski i propozycje

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu niżańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach uległy zmianie.

Zanotowano wzrost ilości wypadków drogowych o 20% w stosunku do roku analogicznego 2023 roku. W zakresie skutków tych wypadków drogowych ilość osób, które poniosły śmierć, wzrost o 2 osób tj. 50%. Ilość osób rannych również wzrosła o 3 osoby tj. 9,6%.

Natomiast nastąpił wzrost ilości kolizji drogowych w porównaniu do roku 2023, tj.: 6,3%.

W analizowanym okresie nastąpił wzrost o 11% osób dopuszczających się kierowania w stanie po użyciu alkoholu jak i w stanie nietrzeźwości w porównaniu do 2023 roku.

W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu niżańskiego w 2024 roku należy:

- ⇒ Kontynuacja prowadzonego planu naprawczego (E-dp -1066/22) do czasu uzyskania satysfakcjonującego spadku zdarzeń drogowych minimalizującego jego skutki;
- ⇒ Dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇒ Dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem w dalszym ciągu należy obejmować drogi krajowe;
- ⇒ Codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia wraz z określeniem sposobu i czasu realizacji;
- ⇒ Poprzez współdziałanie z zespołem patrolowo-interwencyjnym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich przesunąć większość służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;
- ⇒ Stosowana represja wobec sprawców wykroczeń winna być na wyższym poziomie jak w chwili obecnej, bardziej ukierunkowana na wykroczenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa drogowego szczególnie pieszych oraz nietrzeźwych użytkowników dróg;
- ⇒ Niezbędne jest organizowanie wzmożonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminację konkretnych zagrożeń, a w szczególności przekroczeń dopuszczalnej prędkości;
- ⇒ Współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów przede wszystkim w zakresie:
 - poprawy, modyfikacji a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
 - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej,
 - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej,
 - wsparcia medialnego działań policyjnych.