

„projekt”

UCHWAŁA Nr ... / ... / 2026

Rady Powiatu Nizańskiego
z dnia 2026 r.

w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1047 Huta Krzeszowska - Ciosmy”

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684),

Rada Powiatu Nizańskiego uchwała, co następuje:

§ 1

1. Wyraża zgodę na zaciągnięcie zobowiązania ponad rok budżetowy 2026 w kwocie 6.943.493,00 zł (słownie: sześć milionów dziewięćset czterdzieści trzy tysiące czterysta dziewięćdziesiąt trzy złote 00/100) w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1047 Huta Krzeszowska - Ciosmy” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
2. Zapłata zobowiązania, o którym mowa w ust. 1 będzie wykonana w 2027 r.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nizańskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Arkadiusz Owczarek
radca prawny
KL-1063

UZASADNIENIE


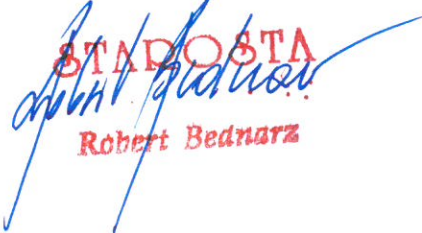
do projektu uchwały Rady Powiatu Nizańskiego w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1047 Huta Krzeszowska - Ciosmy”

Powiat Nizański złożył wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1047 Huta Krzeszowska - Ciosmy”, które zostało ujęte na liście zadań powiatowych zatwierdzonych do dofinansowania.

Dzięki pozyskanym środkom, w latach 2026/2027 wykonane zostanie zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1047 Huta Krzeszowska - Ciosmy” z dofinansowaniem w kwocie 7.642.238,00 zł (co stanowi 60% wartości zadania), o łącznej wartości 12.737.064,82 zł. Pozostałe środki w kwocie 5.094.826,82 zł stanowią wkład własny Powiatu Nizańskiego.

Inwestycja ma na celu dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi powiatowej Huta Krzeszowska - Ciosmy do obowiązujących standardów dla drogi klasy L, kategorii KR2 obciążenie do 11,5 t/oś przy jednoczesnej poprawie systemu odwodnienia drogi oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. budowę drogi dla rowerów, skrzyżowania typu rondo, oświetlenia drogowego oraz przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem. Dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, komfort użytkowania drogi, a także zwiększy się bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

Zaciągnięcie zobowiązania jest niezbędne do podpisania umowy o dofinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, które zostanie podzielone na dwa etapy. Płatność I etapu będzie w roku 2026, natomiast płatność etapu II nastąpi w roku 2027.



Robert Bednarz

